

Sprawozdanie z działalności
Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w roku 2020

Styczeń :

Relokacja większej części klubowego zabytkowego taboru kolejowego z Wrocławia Głównego na Wrocław Nadorze

Luty:

- pociągi specjalne po wrocławskim węźle z lok TKh05353

Marzec:

- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej

Kwiecień:

- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej

Maj:

- pociągi specjalne po wrocławskim węźle z lok TKh05353
- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej
- pozyskanie wagony węglarki typu 1W z PESA Bydgoszcz

Czerwiec:

- pociągi specjalne po wrocławskim węźle z lok TKh05353
- pokaz makiety modułowej w Jelczu Laskowicach
- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej

Lipiec :

- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej

Sierpień:

- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej
- udział historycznego składu klubu w pociągach retro na Mazurach

Wrzesień:

- wystawa klubowego taboru historycznego z okazji Dni Transportu we Wrocławiu – wystawa na peronie 6 dworca Wrocław Główny
- pociągi specjalne po wrocławskim węźle z lok SM30-507
- udział klubowej makiety w wystawie w Poznaniu w MTP

Październik:

- pociągi specjalne Wrocław – Nysa – Krapkowice – Nysa - Wrocław z lok SM30-507
- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej

Listopad:

- prowadzenie prac przy taborze i makiecie modułowej
- pozyskanie 3 wagonów krytych o wartości historycznej oraz drezyny WM10M-628

Grudzień:

- pociągi specjalne po wrocławskim węźle z lok SM30-507
- zakończenie renowacji lokomotywy SM30-662
- rozpoczęcie renowacji zewnętrznej lokomotywy EP05-22

Ponadto w okresie roku 2020 wykonywano:

- rozbudowa klubowej makiety modułowej
- utrzymanie bieżące sprawnych lokomotyw i wagonów
- dozоровanie klubowego majątku
- kontynuacja naprawy lokomotyw TKt48-146 i Ls60-356 oraz wagonu XXk870549
- pozyskanie części do historycznych wagonów
- prowadzenie dokumentacji technicznej do klubowego taboru kolejowego