



Wrocław – Punkt kontrolny. Czekamy na rewidentów. 01.06.2010 r.

Sputnikiem do Jeleniej Góry

Marcin Kowalczyk

ET21 - polska lokomotywa elektryczna typu 3E, której aparatura i maszyny elektryczne były oparte na radzieckiej dokumentacji. Prosta o nieco niekorzystnej charakterystyce, kiedyś często spotykana na szlakach Wałbrzych – Wrocław, Tarnów – Muszyna czy Kraków – Zakopane. Lubiana przez maszynistów. Dziś już niewiele tych lokomotyw jest w stanie czynnym. Duże ilości jako zimne wraki stoją na bocznicach czekając na palnik. Ten smutny widok można zobaczyć m.in. w Wałbrzychu. Seria jest na wymarcu i nie przewiduje się jej modernizacji. Nieliczne egzem-

plarze służą w prywatnym sektorze. Mając ten fakt na uwadze Wrocławski Klub Sympatyków kolei postanowił urządzić pociąg historyczny złożony z lokomotywy ET21 i swoich wagonów. Początkowo miał być to pociąg tylko dla osób fotografujących z samochodu, jednak niedoskonałość polskich dróg i duża liczba zgłoszeń spowodowały zmianę formuły. Jeden z wagonów towarowych został przystosowany do roli brankardu. To nim mieli podróżować uczestnicy.

W piątek 28 maja trwały gorączkowe manewry i formowanie składu we wrocławskiej loko-