



Pociąg „retro” z Wrocławia w drodze do Ząbkowic Śląskich via Kamieniec Ząbkowicki mija stację w Białym Kościele

fot. Marcin Kowalczyk



Przybycie pociągu „retro” na Ząbkowicki dworzec. 27.09.2008 r.

fot. Maciej Szewczyk

Uświetnienie rocznic

27 września 2008 roku wyruszył z Wrocławia pociąg specjalny, ogólnodostępny, w cenie biletu 20 zł, zorganizowany celem uświetnienia okrągłej rocznicy 150-lecia dotarcia kolei do Ząbkowic Śląskich oraz 100-lecia powstania Ząbkowickiej Kolejki Powiatowej. Skład „retro” złożony z wagonów Bi o numerach 014570, 026672, 0141577 oraz wagonu pocztowego Gmw 041025 ciągnęła SM42-108 - dawna SU. Organizatorzy negocjowali wynajęcie „Tekatki”, ale koszty okazały się zbyt wysokie. Moim zdaniem dobrze się stało. Składy w zestawieniu z SU42 kursowały po torach PKP, a Tkt48, choć jest ślicznym parowozem, z tymi wagonami już się nieco opatrzył. Oczywiście do pełnej wiarygodności brakowało oryginalnego „kociółka” - SU42, jednakże „stonka” - SM42 miała niezdemontowane gniazda ogrzewania, więc w zasadzie poza literkami SM wizualnie się niczym nie różniła i wszystko pasowało. Pociąg odjechał z Wrocławia punktualnie o godz. 10:00 i dalej poruszał się według rozkładu (przyj. – odj.):

10:42 Strzelin 10:44
 11:02 Henryków 11:04
 11:12 Ziębice 11:14
 11:35 Kamieniec Ząbk. 11:45
 12:00 Ząbkowice Śląskie.

W Ząbkowicach pociąg odstał sześćdziesiąt minut, by o godzinie 13:00 wyruszyć „na przejażdżkę” do Pilawy Górnej, dokąd dotarł równo po 11 minutach. Punktualnie meldował się na kolejnych stacjach mijając trasę w całości obstawioną Miłośnikami Kolei dokumentującymi jego przejazd. Niestety lokomotywę „przyzodabiali”