



Pociąg specjalny, zestawiony z oryginalnie pomalowanych i odnowionych przez KSK we Wrocławiu wagonów z III epoki pokonuje mostek przed Siechnicami. 23.11.2008 r.

pasażerów oraz pozdrawiających nasz skład maszynistów mijającego pociągu towarowego spółki „CTL”.

Po przyjęciu składu na tor przy peronie piątym Dworca Głównego we Wrocławiu Tkt48 pojechał do szopy. Ja zaś musiałem dopilnować zamknięcia wagonów. Szybko przybyła SM42 i zepchnęła je na miejsce postojowe - tor 66. Tam będą oczekiwać kolejnej takiej imprezy.

Na koniec troszkę smutnej refleksji. Do Wrocławia często przybywają niemieckie parowozy utrzymywane przez tamtejszych Miłośników, pięknie, w oryginalnym malowaniu. Nigdy nie było na nich widać tego, co spotkać możemy na polskim parowozie - tabliczek reklamowych. W pełni rozumiem właścicieli, że chcą zaznaczyć i zareklamować swoje instytucje. I nie mam nic do małych subtelnych znaczków z boku budki. Ale bardzo źle wygląda wielka, czarna, do tego niestarannie przygotowana tablica, nachalnie rzucająca się w oczy, umieszczona na boku skrzyni węglowej. Jeszcze gorsze jest to, że napisy wykonano ignorując zasady odczytnej ortografii. Szkoda, że widzą to obcokrajowcy. Zbytek to nie słup reklamowy, gdzie wieszac można wszystko i to jeszcze z błędami. Weźmy przykład z zachodniego stylu muzealnictwa - wystarczy spojrzeć na niemieckie parowozy.

„Fotozug” z SM42

Dnia 23.11.2008 roku Wrocławski Klub Sympatyków Kolei (KSK) zorganizował pociąg specjalny dla lubiących fotografować, zestawiony z oryginalnie pomalowanych i odnowionych wagonów z III epoki. Był to typowy „fotozug” niedostępny dla pasażerów. Za to można go było ścigać wszystkimi dostępnymi środkami - prezes klubu nie miał nic przeciwko, gdy objawili się chętni na pościg motorówką. Zaplanowana trasa pociągu: Wrocław Główny – Wrocław Nadodrze – Wrocław Sołtysowice – Wrocław Swojczyce – Wrocław Wojnow – Dobrzykowice Wrocławskie – Nadolice Wielkie – Chrzastawa – Jelcz Miłoszyce – Jelcz Laskowice. Tam miała nastąpić zmiana czoła i powrót składu do Wrocławia przez Czernicę Wrocławską – Siechnice – Wrocław Brochów towarowy – podg. Stadion – Wrocław Kuźniki. Tu znowu następowała zmiana czoła, po której pociąg miał wrócić na Wrocław Główny. Czas odjazdu zaplanowano na 9:10, jednak drobne kłopoty z wyjazdem używanej lokomotywy z Wrocławia Gądowa spowodowały opóźnienie + 60 minut. Lokomotywy użyła przyjazna KSK firma STK Sp. z o.o. - Transport Kolejowy i była nią SM42-2427. Firma STK jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym świadczącym wszelkiego rodzaju usłu-

gi transportowe. Głównie widuje się jej tabor przy transporcie tzw. „Skrajni”, tj. ładunków ponadgabarytowych, przekraczających skrajnię PKP. Gdy pociąg wyruszył, był „łapany” w wielu ciekawych miejscach na trasie, ścigany przez dość spory tłum miłośników.

Frekwencja na trasie, mimo dość trudnych warunków atmosferycznych (padający śnieg i temperatura poniżej zera) była spora, co świadczy o potrzebie urządzania tego typu przejazdów. Podobny pociąg, wiernie przypominający czasy minione, powinniśmy ujrzeć już wkrótce.



KLUB SYMPATYKÓW KOLEI WE WROCŁAWIU

Organizacja Pożytku Publicznego
www.ksk.wroclaw.pl

Jeżeli chcesz wspomóc naszą działalność...



www.jedenprocent.pl



Jak przekazać 1% podatku

Wypełnić odpowiednią rubrykę w rocznym zeznaniu podatkowym (PIT-36, PIT-37 lub PIT-28) Po wyliczeniu, ile podatku będziemy mieli do zapłacenia w tym roku, w ostatnich rubrykach zeznania podatkowego wpisujemy nazwę:

Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu

i numer posiadany w Krajowym Rejestrze Sądowym przez nasze stowarzyszenie

nr KRS: 0000076410

(art.45 ust.5c ustawy o pdpf).

Wpisujemy także kwotę, którą chcemy przekazać. Nie może ona przekraczać 1% podatku należnego, wynikającego z zeznania podatkowego, po zaokrągleniu do pełnych dziesiątek groszy w dół.(art.45 ust.5c ustawy o pdpf). Podatnik nie może podzielić swojego 1% między kilka organizacji. 1% można przekazać tylko w zeznaniach podatkowych złożonych w terminie. (art.45 ust.5f ustawy o pdpf).