



Pociągi specjalne KSK Wrocław



Wrocław Nadodrze. 15.07.2008 r.
Tu nastąpił oblot składu.

Skład towarowy z epoki

Pociąg specjalny zorganizowany 15.07.2008 roku przez Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu, był przeznaczony dla szerokiego grona entuzjastów kolejowej fotografii. Przejazd mógł mieć miejsce dzięki współpracy KSK Wrocław z Wolsztyn Experience, PROKOL sp. z o.o. i Dolnośląskim Zakładem Przewozów Regionalnych PKP we Wrocławiu. W zamyśle miał umożliwić uwiecznienie oryginalnego składu towarowego z epoki wraz z dopasowanym doń parowozem Tkt48-18. Uruchomienie pocią-

gu przewidziane zostało na dzień 15 lipca, kiedy to parowóz miał powrócić z Bielska Białej, z imprezy dla angielskich hobbystów. Miało to swoje zalety, parowóz był rozpalony i gotowy do jazdy, jak i wady – skład mógł jechać tylko po południu. Ułożony rozkład jazdy przewidywał przejazd i postój na następujących stacjach: Wrocław Główny, tor nr 2, odj. 16:15 – 16:21 Grabiszyn – 16:29 Wr. Muchobór – Wr. Kuźniki, odj. 16:50 – 16:57 Wr. Gądów 17:08 – 17:16

MUZEM PRZEMYSŁU I KOLEJNICTWA NA ŚLĄSKU
W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ

Wr. Popowice Wp1 – 17:20 Wr. Popowice 17:40 – 17:43 Wr. Popowice Wp3 – 17:48 Wr. Nadodrze 17:58 – 18:02 Wr. Popowice Wp3 – 18:05 Wr. Mikołajów Wp2 – 18:09 Grabiszyn – 18:15 Wrocław Główny.

Niestety parowóz z Bielska Białej miał ponad 60 minut opóźnienia i zachodziła obawa, że całą imprezę trzeba będzie odwołać. Na szczęście nic takiego nie zaszło i opóźnienie pocią-

gu specjalnego udało się zmniejszyć poprzez korektę trasy przejazdu. Pociąg pojechał następująco: Wrocław Główny – Wr. Kuźniki – Wr. Gądów – Wr. Nadodrze – Wr. Popowice – Wrocław Główny.

Po drodze parowóz „oblatywał” skład. Zmiana czoła składu następowała na stacjach: Kuźniki, Nadodrze i Popowice. W składzie pociągu oprócz parowozu były odnowione wagony typu: węglarka dwuosiowa 9W, dwuosiowa cysterna 1R, wagon kryty typu 23K, dwuosiowa węglarka typu 4W polskiej budowy z 1947 roku i wapniarka 205S.

Na pociąg specjalny oczekiwałem na dworcu Wrocław Nadodrze, gdzie udało mi się uwiecznić manewry parowozu (oblot składu). Pociąg postać chwilę przy peronie pierwszym, po czym ruszył w dalszą drogę. Ja zaś, jako konwojent wagonu 23K, mogłem podróżować w jego wnętrzu. Przejazd pociągu do stacji Wrocław Popowice po łącznicy towarowej był filmowany i fotografowany przez wielu entuzjastów ulokowanych w różnych miejscach trasy. Po przybyciu pociągu do Popowice ponownie nastąpiła zmiana czoła, po czym wypuścili nas po osobowym w kierunku stacji Wrocław Główny. Na mijanym dworcu Wrocław Mikołajów widziałem tłumy zdziwionych niecodziennym widokiem