

SPRAWOZDANIE
merytoryczne z działalności
Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w roku 2010

Nazwa stowarzyszenia: **Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu**

Siedziba i adres : **ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław**

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym **09.01.2002** (wcześniej, od 28.02.1991 rejestracja przez Sąd Wojewódzki we Wrocławiu I Oddział Cywilny Sekcja Rejestrowa)

KRS 000076410, REGON 931504435 , NIP 894-19-33-751

Dane dotyczące członków zarządu:

Prezes	Ryszard Boduszek	zam. ul. Rogowska 62/4,	54-440 Wrocław
Wiceprezes	Mariusz Chronowski	zam. ul. Sarbinowska 7/11,	54-320 Wrocław
Skarbnik	Jacek Jerczyński	zam. ul. Benedyktyńska 18/1,	50-350 Wrocław
Sekretarz	Tomasz Maciejewski	zam. ul. Holenderska 5a	54-403 Wrocław
Członek Zarządu	Tomasz Szmit	zam. ul. Chabrowa 39/3,	52-200 Wysoka
Członek Zarządu	Marcin Kowalczyk	zam. ul. Jedności Narodowej 122/15,	50-301 Wrocław
Członek Zarządu	Andrzej Szynkiewicz	zam. ul. Świstackiego 13/18,	50-430 Wrocław

Cele statutowe stowarzyszenia:

Celem Klubu jest działalność na rzecz ogółu społeczności w zakresie kolejnictwa w Polsce jako czynnika rozwoju gospodarczego, społecznego i cywilizacyjnego. W szczególności zaś:

- a) Promocja transportu szynowego i wspieranie jego rozwoju
- b) Współpraca z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu spółkami Grupy PKP oraz innymi podmiotami w celu restytucji, rozwoju i promocji transportu kolejowego, a także szynowego transportu miejskiego
- c) Działanie na rzecz zmian systemowych w odniesieniu do kolejnictwa a szczególnie w kierunku zachowania, restytucji i rozwoju transportu szynowego, zwłaszcza kolei lokalnych (w tym połączeń transgranicznych), opiniowanie prawodawstwa przede wszystkim na szczeblu ogólnopolskim,
- d) Działanie na rzecz zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa i lokalnej infrastruktury kolejowej jako elementu tożsamości kulturowej i czynnika rozwoju lokalnego
- e) Podnoszenie kwalifikacji członków klubu oraz podmiotów współpracujących
- f) Upowszechnianie wiedzy i dobrej praktyki, wymiana doświadczeń i edukacja w zakresie kolejnictwa, popularyzowanie wiedzy o kolejnictwie i dokumentowanie historii kolejnictwa.
- g) Wspieranie działalności naukowej, popularyzatorskiej i wydawniczej w dziedzinie kolejnictwa oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- h) Gromadzenie pamiątek, modeli, dokumentów i eksponatów, w tym zabytkowego taboru kolejowego oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei.
- i) Informacyjne, szkoleniowe i techniczne wspieranie samorządów terytorialnych, instytucji i

organizacji pozarządowych oraz inicjatyw obywatelskich działających w dziedzinie kolejnictwa.

j) Upowszechnianie i działalność w zakresie turystyki kulturowej w dziedzinie kolejnictwa

Zasady, formy i zakres działalności statutowej:

Cele powyższe Klub realizuje przez :

- a) Współpracę z jednostkami i przedsiębiorstwami grupy PKP, innymi przewoźnikami kolejowymi, zarządami kolei użytku niepublicznego, placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci, wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania oraz z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu w zachowaniu, przywracaniu i rozwoju transportu szynowego, w szczególności przez bezpośredni udział w rewitalizacji lokalnych linii kolejowych dla wsparcia rozwoju społecznego i gospodarczego społeczności lokalnych.
- b) Wsparcie organizacyjne i techniczne (sprzętowe i taborowe) dla współpracujących instytucji i organizacji pozarządowych w szczególności m. in. naprawy i udostępnianie taboru kolejowego, organizację i prowadzenie ruchu kolejowego, remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.
- c) Promocję, wsparcie i organizację wolontariatu w dziedzinie kolejnictwa szczególnie w działaniach na rzecz ochrony dóbr kultury technicznej kolejnictwa oraz rewitalizacji lokalnych linii kolejowych.
- d) Działania na rzecz aktywizacji zawodowej bezrobotnych i zagrożonych zwolnieniem kolejarzy.
- e) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw eksponatów, modeli i oraz spotkań, wycieczek i imprez mających na celu popularyzowanie historii kolejnictwa oraz propagowanie wiedzy o kolejnictwie, w tym organizację imprez w zakresie turystyki kolejowej
- f) Urządzanie i prowadzenie muzeów, izb tradycji i ścieżek edukacyjnych oraz ochronę zabytków kolejnictwa.
- g) Wydawanie publikacji o tematyce związanej z realizacją celów Klubu,
- h) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu szkoleń, kursów i seminariów związanych z realizacją celów Klubu.
- i) Współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej.
- j) Podejmowanie innych działań zmierzających do rozwijania zainteresowania do kolejnictwa wśród młodzieży oraz wiedzy o kolejnictwie w społeczeństwie.

W szczególności działalność Klubu opisana zgodnie z PKD 2007 obejmuje:

- a) Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana 94.99.Z*
- b) Transport kolejowy w tym:
 - i. Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy 49.10.Z
 - ii. Transport kolejowy towarów 49.20.Z
 - iii. Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany 49.39.Z*
- c) Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy 52.21.Z*
- d) Działalność organizatorów turystyki 79.12.Z
- e) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i

technicznych-72.19.Z*

f) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych-72.20.Z

g) Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne 71.12.Z*

h) Pozostałe badania i analizy techniczne 71.20.B

i) Pozostała działalność związana z udostępnianiem pracowników 78.30. Z

j) Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów 82.30.Z

k) Działalność wspomagająca edukację 85.60.Z*

l) Pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane 85.59.B

m) Działalność obiektów kulturalnych 90.04.Z*

n) Działalność bibliotek 91.01.A*

o) Działalność archiwów 91.01.B*

p) Działalność muzeów 91.02.Z

q) Działalność historycznych miejsc i budynków oraz podobnych atrakcji turystycznych, ochrona zabytków-91.03.Z

Realizacja celów statutowych w roku 2010:

Styczeń W niedzielę 10.01.2010 po gieldzie w godzinach 12.00-14.00 odbyło się Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu (MDK, ul. Kołłątaja 20).

Luty Klub otrzymuje darowiznę od MPK sp. z o.o. – tramwaj typu 102N

Styczeń - Grudzień – Sekcja Taboru kontynuuje naprawę główną lokomotywy SM03-343 oraz platformy Yp a także renowację zewnętrzną lokomotywy SM41-126; na jesieni również prace przy wagonie tramwajowym 102N nr 2069. W okresie maj – wrzesień Sekcja Taboru oczyściła z roślinności zajmowane przez Klub tory na grupie X i Y oraz WGW, w ramach współpracy z PKP IC koszone trawę na WGW. Usunięto uszkodzony tynk na zachodniej elewacji budynku nastawni WG32. Sekcja Modelarska kontynuuje prace przy makiecie modułowej.

Marzec Klubowa kolekcja zabytkowego taboru kolejowego powiększyła się o wagon specjalnej budowy typu CWL26 wspólnej produkcji Pafawagu i ZNTK Wrocław z lat 60tych przekazany nam przez RAIL POLSKA sp. z o.o. Naprawę rewizyjną wagonu wykonała Sekcja Taboru w okresie marzec- maj.

Maj W dniu 15 maja 2010 odbył się przejazd pociągu specjalnego na trasie Leszno - Bojanowo - Góra Śląska - Bojanowo - Rawicz - Miejska Górka - Rawicz - Leszno. Odjazd z Leszna o godz. 9:00. Skład pociągu to SP42+1Bh w oliwkowym malowaniu. Na stacjach Góra Śląska i Miejska Górka odbyły się spotkania z udziałem mieszkańców i przedstawicieli samorządów. Przejazd pociągu był dość szeroko komentowany w mediach. Dalszym skutkiem przejazdu było podjęcie społecznej inicjatywy obrony przed zamknięciem linii nr 372 i przejęcia jej przez powiat górowski. Wykonano nieodpłatnie ekspertyzę techniczno – eksploatacyjną linii na użytek Starostwa górowskiego.

Maj W dniu 29 maja 2010 odbył się przejazd pociągiem specjalnym relacji Wrocław - Jelenia Góra - Wałbrzych zestawionym z lokomotywy elektrycznej ET21 i historycznego składu towarowego. Pociąg kursował według rozkładu jazdy: Wrocław Gł. odjazd 8.30, Jaworzyna Śl. 10.27-10.57 (wyprzedzanie przez 7621), Wałbrzych Gł. 13.24-13.44 (wyprzedzanie przez 66225), Marciszów 15.28-16.03 (wyprzedzanie przez 69243), Jelenia Góra 17.40-18.05, Wałbrzych Gł. przyj. 19.55. Z Wałbrzycha powrót uczestników przejazdu pociągiem PKP IC nr 61200 (przyj. 23.38 Wrocław Gł.) a skład wrócił jako służbowy w nocy.

Czerwiec- udział przedstawiciela Klubu w Seminarium „Turystyka Kolejowa 2010 - Koleje turystyczne szansą rozwoju regionów” - 8 czerwca 2010 roku w Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, ul. Towarowa 1

Lipiec Klub Sympatyków Kolei pozyskał do celów muzealnych od Elektrowni Halemba wagon węglarkę typu 11W.

Wrzesień Dnia 2 września 2010 roku zostało podpisane "Porozumienie o współpracy" pomiędzy naszym klubem a szkołą II Liceum Ogólnokształcące im Ks Jana Twardowskiego w Oleśnicy. Podpisane porozumienie dotyczy organizacji wolontariatu wokół działalności, o której mowa w art. 4 § 16 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku. Ustawa określa zadania w zakresie kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego. Z racji profilu działalności KSK Wrocław dotyczy to zadań w odniesieniu do dziedzictwa kolejnictwa. Młodzież szkoły ma uczestniczyć w organizowanych przez KSK Wrocław imprezach dydaktyczno, kulturalno – edukacyjnych oraz zapozna się z nową formą wolontariatu jaką jest praca na rzecz ochrony zabytków techniki i przemysłu. Przewidziano zajęcia prowadzone przez specjalistów związane z trudną techniką odnawiania zabytków, dbałości o realia historyczne i dokumentowaniu prac tego typu.

Wrzesień udział w Europejskich Dniach Dziedzictwa

11. Września 2010 Klub zorganizował wycieczkę edukacyjną zabytkowym tramwajem m.in. trasą dawnej Kolejki Wrocławsko-Prusickiej i trasą Kolei Dolnośląsko - Marchijskiej, wizyta w zajezdni Dąbie. Odjazd o godz.10:10 z Placu Powstańców Wlkp. w kierunku Marino. Zakończenie imprezy ok. 13:00. Przejazd był bezpłatny dla publiczności.

18 września 2010 Klub zorganizował wycieczkę edukacyjną zabytkowym pociągiem po Wrocławskim Węźle Kolejowym. Zwiedzano linie i łącznice, po których nie kursują nigdy pociągi pasażerski oraz stacje towarowe Wrocław Brochów i Wrocław Gądów. Odbyło się zwiedzanie dawnego Pafawagu w tym obecnych zakładów Bombardier Polska – spadkobiercy Pafawagu. Rozkład jazdy pociągu: Wrocław Gł. odjazd 10.23, Wr. Brochów WBB gr E 10.42-10.55, Stadion 11.10, Wr. Muchobór 11.35, Wr. Kuźniki 11.40-11.55, Wr. Gądów 12.00-14.00, Wr. Nadodrze 14.12-14.42, Wrocław Gł. przyjazd 15.00 Przejazd był bezpłatny dla publiczności.

Październik Nowe nabytki - Klub Sympatyków Kolei dzięki podpisanej umowie z PKP CARGO S.A. pozyskał 9 zabytkowych pojazdów szynowych z przeznaczeniem na cele muzealne, w tym lokomotywę spalinową SP30-194. Eksponaty przewieziono do Wrocławia.

Październik Rocznicowa wystawa. Od 16 do 30 października w hali wrocławskiej lokomotywowni trwała wystawa klubowego zabytkowego taboru z okazji XXX rocznicy strajku głodowego kolejarzy. W dniu uroczystości, 24 października wystawa taboru stała się tłem dla drugiej wystawy - oryginalnych zdjęć i dokumentów z lat 1980-1981 upamiętniających powstanie NSZZ „Solidarność”.

W związku z rozwojem działalności Klub skierował kilku członków do odbycia przygotowania zawodowego, kursów i egzaminów kwalifikacyjnych na stanowiska związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego.

Listopad złożono z sukcesem wnioski do Fundacji Banku Zachodniego o grant dla realizacji projektu Bank Ambitnej Młodzieży, w ramach którego przy udziale zorganizowanego wolontariatu z II LO w Oleśnicy przeprowadzona zostanie naprawa główna wagonu serii Kdnh z 1912 roku oraz zorganizowany pociąg specjalny do Sycowa w celu integracji mieszkańców powiatu oleśnickiego wokół idei rewitalizacji odcinka linii 181 Kępno-Oleśnica.

Grudzień Klub podpisał umowę na mocy której otrzymał czteroosiową cysterne typu R-20.

Zawarto również formalne porozumienie pomiędzy KSK W-w a parafią Św. Jerzego we Wrocławiu Brochowie o współpracy w zakresie edukacji i wychowania dzieci ze świetlicy środowiskowej oraz podobne, lecz nieformalne, z parafią Ducha Świętego we Wrocławiu. W ramach porozumień dzieci i młodzież będą zapoznawać się z zagadnieniami techniki i historii kolejnictwa oraz wezmą udział w organizowanych przez Klub imprezach.

Tab.1. Praca Sekcji Taboru KSK W-w w 2010 r.

Praca wykonana - Sekcja Taboru				
opis	Suma rbh	śr. ilość pracowników	przepracowane rbh/pracownika średnio	przepracowane rbh/pracownika/dobę średnio
naprawa główna lokomotywy SM03-343	514	3	171,33	0,47
renowacja zewnętrzna lokomotywy SM41-126	412	2	206,00	0,56
naprawa rewizyjna lokomotywy SP30-194	33	2	16,50	0,05
naprawa główna wagonu krytego nr 183251 serii Kdnh	220	4	55,00	0,15
naprawa główna wagonu platformy nr 23028 serii Yp	40	2	20,00	0,05
naprawa rewizyjna wagonu typu CWL26 nr 0921604 serii Us(Rcah)	155	3	51,67	0,14
naprawy bieżące i planowe przeglądy – lok Ls40-5434, wagony 394383 i 5603825	58	2	29,00	0,08
prace manewrowe	122	3	40,67	0,11
konserwacja zewnętrzna wagonów 409503, 484586, 497068, 3006, 557487 i 551238	45	2	22,50	0,06
prace przy utrzymaniu nawierzchni kolejowej i budynku nastawni	6	1	6,00	0,02
usuwanie szkodliwej roślinności i prace gospodarcze	56	2	28,00	0,08
renowacja tramwaju 102N	20	4	5,00	0,01
razem	1681		651,67	1,79

- Sekcja Taboru wykonała również rewizje łożysk i przygotowanie do przewozu wagonów: cysterny typu Uerdingen nr 40 51 947 9 085-4 i cysterny izotermicznej nr 40 51 947 9 087-0 w Zajączkowie Tczewskim oraz wapniarki typu 1S nr 42 51 564 8 871-9 w Tarnowie. Łącznie **40 rbh**.
- Praca administracyjna Sekcji i przygotowywanie dokumentacji technicznej. Łącznie **150 rbh**.
- Oprócz tego inne prace przy pozyskiwaniu elementów i podzespołów do wagonów np. deski, stal, elementy i podzespoły wagonowe itp. konwojowaniu wagonów podczas przewozu (oraz używanie samochodów członków Klubu do działalności klubowej) a także prace gospodarcze w posiadanym zapleczu technicznym.

Tab.2. Praca Sekcji Modelarskiej w 2010 r.

Praca wykonana - Sekcja Modelarska				
opis	rbh	śr. ilość pracowników	przepracowane rbh/pracownika średnio	przepracowane rbh/pracownika/dobę średnio
budowa modułowej makiety w skali H0	636	2	318,00	0,87

Tab.3. Zestawienie taboru w trakcie naprawy w 2010 r.

Lp.	Rodzaj, Seria, typ, nr	Data rozpoczęcia naprawy	Wykonane prace	Data ukończenia naprawy
1	lokomotywa SM03-343	lipiec 2009	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana resorów 2 szt. 2. Wymiana poszycia kabiny 3. Montaż wiązarów 4. Naprawa maźnic 5. Naprawa osprzętu silnika 6. Instalacja elektryczna 7. Rewizja układu hamulcowego (w trakcie) 8. Konserwacja i malowanie ostoi i pomostów 9. Naprawa uszczelnień skrzyni biegów 	w trakcie
2	osobowy 8A	wrzesień 2009	<ol style="list-style-type: none"> 1. montaż uszczelek okien systemem zleconym (w trakcie) 	w trakcie
3	Yp	październik 2009	<ol style="list-style-type: none"> 1. dalsze usuwanie produktów korozji z ostoi, 2. wycięcie elementów zniszczonych przez korozję 	w trakcie, kontynuowanie naprawy przewidziano na wiosnę 2011
4	Lokomotywa SP30-194	październik 2010	<ol style="list-style-type: none"> 1. usuwanie spękanych powłok lakierniczych 2. oczyszczanie z produktów korozji przestrzeni zamkniętych pod pomostami 3. weryfikacja stanu technicznego zespołów (w trakcie) 	w trakcie
5	Kdnh	grudzień 2010	<ol style="list-style-type: none"> 1. oczyszczenie ostoi i szkieletu pudła i dachu 	w trakcie

			2. malowanie dachu farbą podkładową	
			3. demontaż uszkodzonych desek poszycia	
			4. rewizja układu hamulcowego (w trakcie)	

Opis głównych zdarzeń prawnych o skutkach finansowych,

2. Przyjęcie darowizn wg zestawienia:

Darowizny taboru szynowego na cele muzealne dla KSK W-w w 2010 roku:

od Rail Polska sp. z o.o.

- zbiornikowy typu CWL26 z 1968 r bez podanej wartości (wycena szacunkowa własna ~ 6.000 zł)

od PKP CARGO S.A.

- SM30-194 z 1965r - wartość 30.000 zł
- osobowy typu Bi29 z 1930r - wartość 10,500 zł
- osobowy typu 10A z 1947r - wartość 21.000 zł
- bagażowy typu 201C z 1964r - wartość 20,000 zł
- platforma typu 2Z z 1952r - wartość 7.000 zł
- cysterna typu Uerdingen z 1941r - wartość 5.900 zł
- cysterna izotermiczna z 1938r - wartość 6.800 zł
- wapniarka typu 1S z 1952r - wartość 7.000 zł
- chłodnia typu 202Lc z 1972 r - wartość 9.500 zł

od PKE Elektrownia Halemba

- węglarka typu 11W z 1955r - wartość 5.000 zł

od Polski Cukier Cukrownia Kluczewo

- cysterna 20R z 1957 r - wartość 7.965,50zł

od MPK sp z o.o. Wrocław

- wagon tramwajowy typu 102N nr 2069 bez podanej wartości (wartość szacunkowa własna ~7.500,- zł)

3. Realizacja przejazdów pociągów specjalnych w relacjach:

- Leszno-Bojanowo- Góra Śląska, Bojanowo - Rawicz- Miejska Górka- Rawicz- Leszno w dniu 15 maja 2010 – (odpłatna działalność pożytku publicznego - deficyt 1500,-zł)
- Wrocław Gł. - Jaworzyna Śląska -Wałbrzych Gł. – Marciszów – Jelenia Góra i z

powr. w dniu 29 maja 2010 - (odpłatna działalność pożytku publicznego - deficyt 1000,-zł)

- Wrocław Gł. – Wr. Brochów WBB – Wr. Stadion podg – Wr. Muchobór – wr. Kuźniki, - Wr. Gądów – Wr. Nadodrze –Wr. Gł. w dn. 18 września 2010 - (nieodpłatna działalność pożytku publicznego - w ramach Europejskich Dni Dziedzictwa pod patronatem Marszałka Województwa Dolnośląskiego - koszt 4300,-zł)
4. Otrzymanie z tytułu odpisów 1% podatku dochodowego od osób fizycznych za rok 2009 łącznej kwoty 10.199,70 PLN.
 5. Otrzymanie darowizny - grantu Fundacji Banku Zachodniego na realizację projektu Bank Ambitnej Młodzieży – „Kolej łączy i Rozwija” - 10.000,-PLN – realizacja zadania w 2011r.
 6. Zawarcie umowy najmu toru postojowego 665 na grupie X stacji Wrocław Główny.
 7. Zawarcie umowy z Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku na przechowanie wagonu.

Działalność gospodarcza:

Klub może prowadzić działalność gospodarczą której przedmiotem jest zgodnie z PKD 2007:

- a) Wydawanie książek 58.11.Z*
- b) Wydawanie czasopism i pozostałych periodyków 58.14.Z*
- c) Pozostała działalność wydawnicza 58.19.Z*
- d) Sprzedaż detaliczna książek, gazet i artykułów piśmienniczych 52.47.Z
- e) Pozostała sprzedaż detaliczna prowadzona poza siecią sklepową, straganami i targowiskami 47.99.Z* oraz Sprzedaż detaliczna prowadzona przez domy sprzedaży wysyłkowej lub Internet 47.91.Z*
- f) Roboty związane z budową dróg szynowych i kolei podziemnej 42.12.Z*
- g) Naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego 33.17.Z*
- tj. działalność usługowa w zakresie naprawy, konserwacji, remontów lokomotyw kolejowych, tramwajowych oraz taboru kolejowego i tramwajowego
- h) Pozostałe zakwaterowanie 55.90.Z
- i) Ruchome placówki gastronomiczne 56.10.B
- j) Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi-68.20.Z
- k) Zarządzanie nieruchomościami wykonywane na zlecenie 68.32.Z*
- l) Wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych, gdzie indziej niesklasyfikowane 77.39.Z*
- m) Działalność fotograficzna (74.81.Z),

Działalność gospodarcza prowadzona przez Klub na charakter dodatkowy w stosunku do działalności pożytku publicznego, a dochód z niej jest przeznaczony na działalność pożytku publicznego.

W roku 2010 KSK W-w osiągnął z tytułu działalności gospodarczej przychód w wysokości **11.682,79 PLN**

Odpisy uchwał Zarządu Klubu

KSK/A/006/10

Wrocław, 10.01.2010.

UCHWAŁA nr 1/10

Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu wola większości członków w dniu 10.01.2010 postanowiło o

KSK Wrocław. Sprawozdanie 2010.

<p>ustanowieniu wysokości składki członkowskiej na rok 2010 w wysokości 120 zł wraz z zniżką dla osób uczących się dziennie w wysokości 40 zł. Ponadto uchwalono, że jeśli składka zostanie wpłacona do 31 marca 2010 to jej wysokość wynosi 80 zł.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Ryszard Boduszek</td> <td>Tomasz Maciejewski</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)	Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski						
KSK/A/009/10	Wrocław, 10.01.2010.						
<p style="text-align: center;">UCHWAŁA nr 2/10</p> <p>Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu wola większości członków postanowiło o dokonaniu następujących zmian w statucie klubu :</p> <p>paragraf 13 punkt a otrzymuje nowe brzmienie : wybierać i być wybieranym do władz Klubu, z tym że bierne prawo wyborcze przysługuje po dwóch pełnych latach nieprzerwanego członkostwa w Klubie.</p> <p>(Pkt)</p> <p>Uchwała ta wchodzi w życie w dniu 01.02.2010.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Ryszard Boduszek</td> <td>Tomasz Maciejewski</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)	Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski						
KSK/A/010/10	Wrocław, 10.01.2010.						
<p style="text-align: center;">UCHWAŁA nr 3/10</p> <p>Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu wola większości członków postanowiło o dokonaniu zmiany siedziby klubu na adres – ul. Paczkowska 26, 50-503 WROCŁAW, adres do korespondencji skr. Pocz. 78 50-950 WROCŁAW 68. Uchwała ta wchodzi w życie w dniu 01.02.2010.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Ryszard Boduszek</td> <td>Tomasz Maciejewski</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)	Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski						
KSK/A/011/10	Wrocław, 25.01.2010.						
<p style="text-align: center;">UCHWAŁA nr 4/10</p> <p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu na podstawie wcześniej podjętych uchwał postanawia zaakceptować i wdrożyć do używania nowe wzory pieczęci klubowych. Uchwała ta wchodzi w życie w dniu 01.02.2010.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Ryszard Boduszek</td> <td>Tomasz Maciejewski</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)	Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski						
KSK/A/024/10	Wrocław, 27.02.2010						
<p style="text-align: center;">UCHWAŁA nr 05/10</p> <p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon towarowy budowy polskiej typu CWL26 produkowany w kooperacji ZNTK Wrocław i Pařawag we Wrocławiu w latach 1966-1968 przyjęty na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 44519123807-7 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :</p> <p>Wagon towarowy odkryty, budowy polskiej typu CWL26, czas powstania 1968 posiada numer kolejowy PKP: serii Rcah, a według klasyfikacji UIC numer kolejowy PKP od 1968 roku: 21 51 092 1604 - 8 serii Us, a od roku 1980 nr : 44 51 912 3807-7 serii Ucs.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Ryszard Boduszek</td> <td>Tomasz Maciejewski</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)	Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski						
KSK/A/047/10	Wrocław, 14.04.2010						
<p style="text-align: center;">UCHWAŁA nr 06/10</p> <p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon lokomotywa spalinowa budowy polskiej typu Ls150 produkowana przez Fablok w Chrzanowie w latach 1960-1970 przyjęty na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem WP-05-400-057 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :</p> <p>Lokomotywa spalinowa o mocy 150 KM, budowy polskiej typu Ls150, numer fabryczny 5614, czas powstania rok 1961 posiada serię i numer kolejowy PKP: SM03-343.</p> <p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table> <tr> <td>PREZES</td> <td>SEKRETARZ</td> </tr> <tr> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> </table>		PREZES	SEKRETARZ	(-)	(-)		
PREZES	SEKRETARZ						
(-)	(-)						

Ryszard Boduszek

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.05.2010.

KSK/A/068/10

UCHWAŁA nr 7/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zorganizować w dniu 15.05.2010 (sobota) pociąg specjalny zestawiony z lokomotywy serii SP42-260 i 1 wagonu serii Bdh typu 120A na trasie Leszno – Bojanowo – Góra Śląska – Bojanowo – Rawicz – Miejska Górka – Rawicz – Leszno. Pociąg adresowany jest do hobbistów kolejowych fotografujących kolej, którzy uiszczą stosowną składkę na jego uruchomienie. W przypadku deficytu Klub pokrywa z własnych środków pod warunkiem, że deficyt będzie mniejszy niż połowa kosztów uruchomienia, a koszt uruchomienia nie będzie większy niż 8000 zł.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.05.2010.

KSK/A/069/10

UCHWAŁA nr 8/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zorganizować w dniu 29.05.2010 (sobota) pociąg specjalny zestawiony z lokomotywy serii ET21-495 i 10 wagonów towarowych własności klubu na trasie Wrocław główny – Wałbrzych – Jelenia Góra – Wałbrzych – Wrocław Gł. Pociąg adresowany jest do hobbistów kolejowych fotografujących kolej, którzy uiszczą stosowną składkę na jego uruchomienie. W przypadku deficytu Klub pokrywa z własnych środków pod warunkiem, że deficyt będzie mniejszy niż połowa kosztów uruchomienia, a koszt uruchomienia nie będzie większy niż 8000 zł.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.07.2010.

KSK/A/081/10

UCHWAŁA nr 9/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu upoważnia kolegę Ryszarda Boduszka do reprezentowania naszego stowarzyszenia w jednostkach PKP CARGO S.A. do podpisania stosowanych dokumentów potwierdzających przyjęcie na stan przekazywanego taboru od PKP CARGO S.A.

Jednocześnie uchwała wydelegowanie członków naszego stowarzyszenia do przygotowania i transportu w/w taboru.

W imieniu Zarządu Klubu:

W I C E P R E Z E S

(-)

Mariusz Chronowski

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.09.2010.

KSK/A/113/10

UCHWAŁA nr 10/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zorganizować w dniu 18.09.2010 (sobota) pociąg specjalny zestawiony z lokomotywy serii EU07-173 i 4 wagonów (1 osobowy serii Bi i 4 towarowych własności klubu) na trasie Wrocław Główny – Wrocław Brochów – Wrocław Kuźniki – Wrocław Gądów – Wrocław Nadorze – Wrocław Gł. Pociąg uruchamiany jest w ramach Europejskich Dni Dziedzictwa „od hasłem od pomysłu do przemysłu”. Przejazd w/w pociągiem dla uczestników jest bezpłatny Klub pokrywa z własnych środków koszty wynikające z uruchomienia tego przejazdu pod warunkiem, że nie będzie on większy niż 5000 zł.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.09.2010.

KSK/A/114/10

UCHWAŁA nr 11/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zwołuje Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Klubu w dniu 10.10.2010 o godzinie 9.00 w sali MDK, ul. Kołłątaja20 we Wrocławiu.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.10.2010.

KSK/A/124/10

UCHWAŁA nr 12/10

Decyzją Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Klubu na podstawie paragrafu 11 Statutu Klubu ustanawia się Pana Marka Pawickiego Honorowym Członkiem Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 18.10.2010

KSK/A/126/10

UCHWAŁA nr 13/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że tabor kolejowy o charakterze zabytkowym - to jest lokomotywa nr Ls40-5434 stanowiąca własność Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zostaje wpisana do Księgi Inwentarzowej Muzealiów Dolnośląskiego Społecznego Muzeum Kolejnictwa przy Klubie Sympatyków Kolei we Wrocławiu.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SKARBNIK
(-)
Jacek Jerczyński

Wrocław, 29.12.2010.

KSK/A/131/10

UCHWAŁA nr 14/10

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu kieruje na kurs następujący członków Klubu:

Jacka Jerczyńskiego na pomocnika maszynisty i rewidenta

Tomka Maciejewskiego na pomocnika maszynisty

Dawida Frątczaka na pomocnika maszynisty

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

WICEPREZES
(-)
Mariusz Chronowski

5) wysokość uzyskanych przychodów

wysokość uzyskanych przychodów, (z wyodrębnieniem ich źródeł)	PLN	PLN
składki członkowskie	3.690,00	
darowizny łącznie	166.425,20	w tym darowizny z tytułu 1%: 10.199,70 PLN
środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy	0,00	
środki pochodzące z odpłatnych świadczeń realizowanych przez stowarzyszenie w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń	12.470,00	16.050,00
bilety giełda	174,00	

wysokość uzyskanych przychodów, (z wyodrębnieniem ich źródeł)	PLN	PLN
pozostałe przychody operacyjne	0,00	
sprzedaż czasopism	3.313,00	
przychód z tytułu działalności gospodarczej	11.682,79	Procentowy stosunek przychodu osiągniętego z działalności gospodarczej do przychodu osiągniętego z pozostałych źródeł = <u>8,10%</u>
RAZEM	197.754,99	

poniesione koszty

poniesione koszty na:		
realizację celów statutowych,	61.504,87	
administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.)	2.940,17	
działalność gospodarczą	1.079,70	
pozostałe koszty,	0,00	

7)

- a) W roku 2010 KSK W-w nie zatrudniał żadnych osób.
- b) W roku 2010 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń.
- c) W roku 2010 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W roku 2010 KSK W-w nie zawierał umów zlecenia z żadnymi osobami.
- e) W roku 2010 KSK W-w nie udzielał pożyczek.
- f) KSK W-w posiada rachunek bieżący nr 46 1440 1156 0000 0000 0317 4287 w Nordea Bank Polska Oddział Wrocław. Stan rachunku na koniec 2010 roku wynosił 15.667,36 PLN. W roku 2010 KSK W-w nie posiadał żadnych lokat.
- g) W roku 2010 KSK W-w nie nabył obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego
- h) W roku 2010 KSK W-w nie nabył żadnych nieruchomości.
- i) Klub nabył w drodze darowizny z PKP Cargo zabytkowy tabor kolejowy wg zestawienia:

Lp.	Wyszczególnienie	wartość
1	lokomotywa spalinowa SM30-194	30 000,-
2	wagon platforma typu ZZ nr 03-0026	7 000,-
3	wagon osobowy typu Bi29 nr 10-0018	10 500,-
4	wagon osobowy typu 10A nr 504974	21 000,-
5	wagon bagażowy typu 201C nr 80519715176-6	20 000,-
6	wagon cysterna typu Uerdingen nr 40519479085-4	5 900,-
7	wagon cysterna z izolacją nr 40519479087-0	6 800,-
8	wagon chłodnia typu 202Lc nr 21518068717-4	9 500,-
9	wagon wapniarka typu 1S nr 42515648871-9	7 000,-

oraz od:

Lp.	Darczyńca	Wyszczególnienie	Wartość
1	Rail Polska sp. z o.o	wagon typu CWL26 serii nr 44519123807-7	Brak określonej wartości (wartość szacunkowa 6.000,- PLN)
2	Elektrownia Halemba	Wagon węglarka typu 11W nr EH43	5.000,- PLN
3	Polski Cukier SA	wagon cysterna typu 20R nr 84517701198-6	7.965,50 PLN
4	MPK sp. z o.o we Wrocławiu	Wagon tramwajowy typu 102n nr 2069	7.500,- PLN

j) Wartości aktywów 201.911,29 PLN i zobowiązań 4.922,06 PLN stowarzyszenia wynikają z załączonego bilansu.

8) W roku 2010 KSK W-w nie prowadził działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne)

9) W roku 2010 wobec Klubu Sympatyków Kolei nie powstał obowiązek podatkowy. KSK W-w za rok 2010 składa deklarację CIT-8 w Urzędzie Skarbowym Wrocław Krzyki.

10) W roku 2010 nie była przeprowadzana w KSK W-w kontrola.

Podpisy:

Prezes

Ryszard Boduszek

Skarbnik

Jacek Jerczyński

Sekretarz

Tomasz Maciejewski

Wiceprezes

Mariusz Chronowski

Członek Zarządu

Andrzej Szykiewicz

Członek Zarządu

Tomasz Szmit

Członek Zarządu

Marcin Kowalczyk

KSK_Wrocław

[*Dokument elektroniczny*](#)