

SPRAWOZDANIE
merytoryczne z działalności
Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w roku 2009

Nazwa stowarzyszenia: **Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu**

Siedziba i adres : **ul. Helska 5, 54-315 Wrocław**

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym **09.01.2002 (wcześniej, od 28.02.1991 rejestracja przez Sąd Wojewódzki we Wrocławiu I Oddział Cywilny Sekcja Rejestrowa)**

KRS 000076410, REGON 931504435, NIP 894-19-33-751

Dane dotyczące członków zarządu:

Prezes	Ryszard Boduszek	zam. ul. Rogowska 62/4,	54-440 Wrocław
Wiceprezes	Mariusz Chronowski	zam. ul. Sarbinowska 7/11,	54-320 Wrocław
Skarbnik	Jacek Jerczyński	zam. ul. Benedyktyńska 18/1,	50-350 Wrocław
Sekretarz	Tomasz Maciejewski	zam. ul. Białowieska 17/27,	54-234 Wrocław
Członek Zarządu	Tomasz Szmit	zam. ul. Chabrowa 39/3,	52-200 Wysoka
Członek Zarządu	Marcin Kowalczyk	zam. ul. Jedności Narodowej 122/15,	50-301 Wrocław
Członek Zarządu	Andrzej Szynkiewicz	zam. ul. Świstackiego 13/18,	50-430 Wrocław

Cele statutowe stowarzyszenia:

Celem Klubu jest działalność na rzecz ogółu społeczności w zakresie kolejnictwa w Polsce jako czynnika rozwoju gospodarczego, społecznego i cywilizacyjnego. W szczególności zaś:

- a) Promocja transportu szynowego i wspieranie jego rozwoju
- b) Współpraca z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu spółkami Grupy PKP oraz innymi podmiotami w celu restytucji, rozwoju i promocji transportu kolejowego, a także szynowego transportu miejskiego
- c) Działanie na rzecz zmian systemowych w odniesieniu do kolejnictwa a szczególnie w kierunku zachowania, restytucji i rozwoju transportu szynowego, zwłaszcza kolei lokalnych (w tym połączeń transgranicznych), opiniowanie prawodawstwa przede wszystkim na szczeblu ogólnopolskim,
- d) Działanie na rzecz zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa i lokalnej infrastruktury kolejowej jako elementu tożsamości kulturowej i czynnika rozwoju lokalnego
- e) Podnoszenie kwalifikacji członków klubu oraz podmiotów współpracujących
- f) Upowszechnianie wiedzy i dobrej praktyki, wymiana doświadczeń i edukacja w zakresie kolejnictwa, popularyzowanie wiedzy o kolejnictwie i dokumentowanie historii kolejnictwa.
- g) Wspieranie działalności naukowej, popularyzatorskiej i wydawniczej w dziedzinie kolejnictwa oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- h) Gromadzenie pamiątek, modeli, dokumentów i eksponatów, w tym zabytkowego taboru kolejowego oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei.
- i) Informacyjne, szkoleniowe i techniczne wspieranie samorządów terytorialnych, instytucji i

organizacji pozarządowych oraz inicjatyw obywatelskich działających w dziedzinie kolejnictwa.

- j) Upowszechnianie i działalność w zakresie turystyki kulturowej w dziedzinie kolejnictwa

Zasady, formy i zakres działalności statutowej:

Cele powyższe Klub realizuje przez :

- a) Współpracę z jednostkami i przedsiębiorstwami grupy PKP, innymi przewoźnikami kolejowymi, zarządami kolei użytku niepublicznego, placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci, wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania oraz z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu w zachowaniu, przywracaniu i rozwoju transportu szynowego, w szczególności przez bezpośredni udział w rewitalizacji lokalnych linii kolejowych dla wsparcia rozwoju społecznego i gospodarczego społeczności lokalnych.
- b) Wsparcie organizacyjne i techniczne (sprzętowe i taborowe) dla współpracujących instytucji i organizacji pozarządowych w szczególności m. in. naprawy i udostępnianie taboru kolejowego, organizację i prowadzenie ruchu kolejowego, remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.
- c) Promocję, wsparcie i organizację wolontariatu w dziedzinie kolejnictwa szczególnie w działaniach na rzecz ochrony dóbr kultury technicznej kolejnictwa oraz rewitalizacji lokalnych linii kolejowych.
- d) Działania na rzecz aktywizacji zawodowej bezrobotnych i zagrożonych zwolnieniem kolejarzy.
- e) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw eksponatów, modeli i oraz spotkań, wycieczek i imprez mających na celu popularyzowanie historii kolejnictwa oraz propagowanie wiedzy o kolejnictwie, w tym organizację imprez w zakresie turystyki kolejowej
- f) Urządzanie i prowadzenie muzeów, izb tradycji i ścieżek edukacyjnych oraz ochronę zabytków kolejnictwa.
- g) Wydawanie publikacji o tematyce związanej z realizacją celów Klubu,
- h) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu szkoleń, kursów i seminariów związanych z realizacją celów Klubu.
- i) Współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej.
- j) Podejmowanie innych działań zmierzających do rozwijania zainteresowania do kolejnictwa wśród młodzieży oraz wiedzy o kolejnictwie w społeczeństwie.

W szczególności działalność Klubu opisana zgodnie z PKD 2004 obejmuje:

- a) transport kolejowy (60.10.Z)
- b) działalność wspomagająca transport lądowy (63.21.Z)
- c) działalność organizatorów turystyki (63.30.A)
- d) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk technicznych (73.10.G)
- e) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk ekonomicznych (73.20.A)
- f) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie kulturoznawstwa i sztuk pięknych (73.20.G)
- g) działalność w zakresie projektowania budowlanego, urbanistycznego, technologicznego (74.20.A)

- h) działalność związana z rekrutacją i udostępnianiem pracowników (74.50.A)
- i) działalność związana z organizacją targów i wystaw (74.87.A)
- j) placówki kształcenia praktycznego dla młodzieży (80.22.E)
- k) kształcenie ustawiczne dorosłych i pozostałe formy kształcenia, gdzie indziej niesklasyfikowane (80.42.B)
- l) działalność domów i ośrodków kultury (92.31.F)
- m) działalność bibliotek innych niż publiczne (92.51.B)
- n) działalność archiwów (92.51.C)
- o) działalność muzeów i ochrona zabytków (92.52)
- p) działalność muzeów (92.52.A)
- q) ochrona zabytków (92.52.B)

Realizacja celów statutowych w roku 2009:

11.01.2009 - po giełdzie w godzinach 12.30-14.00 odbyło się Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu (MDK, ul. Kołłątaja 20).

Styczeń 2009 – przesłano do MKiDN do uzgodnienia Regulamin Dolnośląskiego Społecznego Muzeum Kolejnictwa.

16.01.2009- Klub otrzymał od PKP Energetyka sp.z o.o. Zakład Dolnośląski wagon typu 8A nr 10-1201.

29.01.2009 - Kolejny wagon na torze 66

W dniu 29 stycznia kolejny odrestaurowany wagon - Kdt typ Oppeln został doczepiony do składu ekspozycyjnego na stacji Wrocław Gł. Jest to pierwszy z 10 wagonów towarowych pozyskanych przez KSK Wrocław od Wojska Polskiego w 2008 r. Z 1% sfinansowano: farby, wykonanie okapu nad drzwiami.

22.03.2009 - Kolejny film z wagonami KSK Wrocław

W dniu 22 marca 2009 brytyjsko-polska ekipa filmowa wykorzystując klubowe wagony kręciła scenę do filmu o niemieckim konstruktorze napędów raketowych - Werner von Braun – człowiek od raket.

26.03.2009 - Kolejne eksponaty od Wojska Polskiego

W dniu 26 marca 2009 do kolekcji Klubu dołączyły kolejne eksponaty - pozyskane od Wojska Polskiego - 4 wagony towarowe kryte oraz lokomotywa serii SM03. Transport w/w nabytków był możliwy dzięki pomocy przewoźników: STK S.A., PKP CARGO S.A. oraz PRKiL S.A." . Z 1% sfinansowano prace załadunkowe lokomotywy SM 03-343 w WGW Dęblin.

4.04.2009 - Pociąg specjalny z TKt48-18 i wagonami Klubu

W dniu 4 kwietnia 2009 Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu przy współpracy z PKP PLK S.A., PKP INTERCITY S.A., PKP CARGO S.A. oraz PROKOL Sp. z o.o. zorganizował przejazd pociągu specjalnego w relacji Wrocław Główny - Marciszów - Wojcieszów Górny - Wrocław. Pociąg prowadził parowóz TKt48-18, skład zestawiony był z jednego wagonu osobowego typu Ci28 oraz 7 wagonów towarowych odrestaurowanych w ubiegłych latach przez członków naszego Klubu.

4.06.2009 - Naprawa główna lokomotywy Ls40-5434

W dniu 04.06.2009 została zakończona naprawa główna lokomotywy Ls40-5434, która pochłonęła 850 roboczogodzin pracy członków Klubu. Lokomotywa jest w pełni sprawna technicznie. Z 1% sfinansowano zakup części do silnika, materiałów lakierniczych.

6.06.2009 - Dni Techniki Kolejowej we Wrocławiu

10.00 - 17.00 odbyła się wystawa taboru dla zwiedzających na peronie 5 (tor 9 i 10):

Klub zaprezentował m.in.

Lokomotywę Ls40-5434, wagony kryte typu 23K i Oppeln oraz platformę Pddk 31, w zabytkowym wagonie pocztowym wystawiono modele kolejowe i stoisko z czasopismami. W wagonie 23K wystawa zdjęć z działalności Klubu – w tym z pociągu do Wojcieszowa. Wagon Oppeln udostępniono PKP PLK S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu na wystawę zdjęć z modernizacji linii kolejowych na terenie Dolnego Śląska (peron 5) -

Inni Organizatorzy: PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni w Poznaniu, PKP PLK S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu, PKP Zakład Linii Kolejowych S.A. we Wrocławiu, PKP Cargo S.A. Dolnośląski Zakład Spółki, PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski, Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei we Wrocławiu, Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Wrocław.

Wiosna - Lato 2009 – Klub pomagał w utrzymaniu i naprawach parowozu Tkt48-18.

Wrzesień – grudzień 2009 rozpoczęto w systemie zleconym prace przy wagonie 8A – przywracanie oryginalnego wyglądu (demontaż zbędnych elementów konstrukcyjnych będących wynikiem przebudowy wagonu dla potrzeb pociągu sieciowego), naprawę drzwi i okien. Finansowanie: 1%

20.09.2009 - Inauguracyjny przejazd

Przedstawiciele Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu byli wśród pasażerów pociągu zestawionego z dwóch autobusów szynowych: SA135-003 i SA135-001 stanowiących skład pierwszego po latach pociągu pasażerskiego z Wrocławia do Trzebnicy. Główna uroczystość inauguracji odbyła się na peronie przed trzebnickim dworcem. Wznowienie przewozów na trasie Wrocław Gł. - Trzebnica realizują Koleje Dolnośląskie S.A. W tym miejscu warto wspomnieć kilkuletnią działalność na odcinku Wrocław Zakrzów - Trzebnica współpracującej z Klubem spółki Dolnośląskie Koleje Regionalne sp. z o.o., która przywróciła przejezdność linii i zorganizowała kilka przejazdów pociągów specjalnych

09.2009 – organizacja przejazdu pociągu specjalnego w zestawieniu: wagon spalinowy SN61-183 i wagon 120A w oliwkowym malowaniu na trasie Szczecin – Kołobrzeg – Wysoka Kamieńska – Szczecin.

1.10.2009 - oględziny taboru w Zajączkowie Tczewskim i bazie paliw k/ Bydgoszczy.

10.10.2009 OI49-7 z wagonami KSK Wrocław w Trzebnicy

W dniu 10 października 2009 PKP Intercity Zakład Zachodni wraz z Wolsztyn Experience zorganizował dla turystów z Wielkiej Brytanii pociąg specjalny prowadzony trakcją parową z Wrocławia do Trzebnicy. Skład pociągu stanowił parowóz OI49-7 z parowozowni Wolsztyn, 3 wagony osobowe dwuosiove PKP IC oraz 9 wagonów towarowych KSK Wrocław odremontowanych przez członków naszego klubu. Na stacji w Trzebnicy w tym dniu parowóz pojawił się po 13 latach nieobecności (poprzedni parowy pociąg wjechał do Trzebnicy w 1996 roku z parowozem Ty2-1169 - wówczas organizatorem przejazdu był również Klub Sympatyków Kolei).

10.10.2009

Ukończono naprawy i restaurację dwóch wagonów krytych Kdt typ Kassel i Kddt typ 1K. Z 1% sfinansowano zakup desek na podłogę wagonu Kdt i wymianę uszkodzonych w oszalowaniu ścian obu wagonów oraz materiały lakiernicze

10.10.2009 po ataku grafficiarzy przeprowadzono w bardzo krótkim terminie usunięcie skutków graffiti na wagonie Kdt typu Oppeln. Dochodzenie policyjne zostało umorzone wskutek niewykrycia sprawców.

20.10.2009 kolejny film z wagonami KSK – ekipa filmowa CBC Radio Canada kręciła ujęcia z wagonami typu G10.

27.10.2009 - Nowy nabytek

Dzięki funduszom uzyskanym z tytułu 1% Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu odkupił od PKP S.A. zabytkowy wagon platformę Yp 23028 z przełomu XIX i XX w. w celu jej renowacji i ekspozycji.

26.11.2009 - Międzynarodowa Konferencja Zabytki Kolejnictwa i Społeczeństwo

Przedstawiciele Zarządu Klubu uczestniczyli w "I Międzynarodowej Konferencji Zabytki Kolejnictwa i Społeczeństwo", zorganizowanej przez Fundację Era Parowozów i Brytyjsko-Polską Izbę Handlową pod honorowym patronatem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Województwa Mazowieckiego w Warszawskiej Szkole Zarządzania. Wśród uczestników byli przedstawiciele Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwa Sportu i Turystyki, samorządów, Grupy PKP, kolei muzealnych i stowarzyszeń chroniących zabytki kolejnictwa z kraju oraz szefowie federacji kolei muzealnych i turystycznych z Anglii, Belgii i Niemiec.

30.11.2009 złożono wniosek do Programu MKiDN na dotację w celu sfinansowania zakupu lokomotywy SM41-126

Listopad 2009 zawarto umowy z PKP Intercity S.A. na dzierżawę toru postojowo-naprawczego i z PKP S.A. na wynajem budynku nastawni WG 32.

19.12.2009 ukończono obudowę wagonu węglarki Wddo typu Villach

Z 1% sfinansowano naprawę rewizyjną 4 resorów w ZNTK Oleśnica, zakupy: kształtowników stalowych do odbudowy ostoi i szkieletu pudła, elektrod spawalniczych, desek do oszalowania ścian bocznych, śrub, tkaniny technicznej, pokostu, emalii ftalowej i lakieru asfaltowego

20.12.2009 rozpoczęto prace przy budowie makiety H0 mającej służyć popularyzacji zagadnień kolejnictwa szerokiej publiczności podczas wystaw okolicznościowych.

31.12.2009 w związku z planowanymi pracami remontowymi w sąsiedztwie Dworca Głównego oraz chulięgańskim atakiem grafficiarzy nie przedłużono umowy z PKP PLK S.A. na najem toru 66 – tym samym została zlikwidowana wystawa stała taboru.

Tab.1. Naprawy taboru w 2009 r.

wagon	nr	seria/seria UIC	typ	producent	rok	data ukończenia naprawy	rbgodz
kryty	118574	Kdt (Gklm)	Oppeln	DRG	1939	29.styczeń 2009	323 (94)
lok	5434	SM02	Ls40	Fablok	1959	1. czerwiec 2009	850 (151)
kryty	1128821	Kdt (Gklm)	Kassel	KPEV	1914	8.październik 2009	345
kryty	103411	Kddt (Gkk)	1K	Pafawag	1950	8.październik 2009	285
węglarka	346578	Wddo (Ekk)	Villach	DRG	1942	22. grudzień 2009	321
Platforma	23028	Yp	Pd21	nn	1900	w trakcie	43
lok	343	SM03	Ls150	Fablok	1961	w trakcie	79
wagon	870183	X	G10			naprawa bieżąca	20

Razem 1338 rbgodz

Oprócz tego inne prace przy pozyskiwaniu części do wagonów np. deski, stal, części wagonowe itp. konwojowaniu wagonów podczas przewozu (oraz używanie samochodów członków Klubu do działalności klubowej) a także prace gospodarcze w posiadanym zapleczu technicznym.

Opis głównych zdarzeń prawnych o skutkach finansowych,

1. Przyjęcie darowizny lokomotywy typu Ls 150 seria i nr SM03-343(d.WP0540057) - środek trwały o wartości 11.000,- PLN
2. Przyjęcie darowizny wagonu 8A nr 10-1201 - środek trwały o wartości 12.750,- PLN
3. Realizacja przejazdu pociągu specjalnego na trasie Wrocław Gł. - Marciszów - Wojcieszów Górny - Marciszów - Wrocław Gł. w dniu 04.04.2009
4. - realizacja przejazdu pociągu specjalnego na trasie Szczecin - Kołobrzeg - Wysoka Kamieńska - Szczecin za kwotę 8710,-
5. Zakup wagonu Yp za kwotę 2745,- PLN
6. Otrzymanie z tytułu odpisów 1% podatku dochodowego od osób fizycznych za rok 2008 łącznej kwoty 12. 341,25 zł
7. Zawarcie umów najmu toru postojowo-naprawczego oraz budynku nastawni WG32.

Działalność gospodarcza według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego:

1. Klub może prowadzić działalność gospodarczą której przedmiotem jest zgodnie z PKD 2004 :
 - a) wydawanie książek(22.11.Z)
 - b) wydawanie czasopism i wydawnictw periodycznych (22.13.Z)
 - c) pozostała działalność wydawnicza (22.15.Z)
 - d) sprzedaż detaliczna książek, gazet i artykułów piśmienniczych (52.47.Z)
 - e) pozostała sprzedaż detaliczna poza siecią sklepową (52.63.Z)
 - f) budowa dróg szynowych (45.23.A)
 - g) działalność usługowa w zakresie naprawy, konserwacji, remontów lokomotyw kolejowych, tramwajowych oraz taboru kolejowego i tramwajowego (35.20.B)
 - h) prowadzenie miejsc krótkotrwałego zakwaterowania pozostałych, gdzie indziej

niesklasyfikowane (55.23.Z)

- i) prowadzenie restauracji (55.30.A)
- j) wynajem nieruchomości na własny rachunek (70.20.Z)
- k) zarządzanie nieruchomościami na zlecenie (70.32.Z)
- l) wynajem pozostałych maszyn i urządzeń (71.34.Z)
- m) działalność fotograficzna (74.81.Z),

W roku 2009 KSK W-w osiągnął z tytułu działalności gospodarczej przychód w wysokości **210,- PLN**

Odpisy uchwał Zarządu stowarzyszenia:

Wrocław, 11.01.2009.		
KSK/A/009/09		
UCHWAŁA nr 1/09		
<p>Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu wola większości członków w dniu 10.01.2009 postanowiło o ustanowieniu wysokości składki członkowskiej na rok 2008 w wysokości 120 zł wraz z zniżką dla osób uczących się dziennie w wysokości 40 zł. Ponadto uchwalono, że jeśli składka zostanie wpłacona do 28 lutego 2009 to jej wysokość wynosi 80 zł. Dla osób zapisujących się po 30 czerwca 2009 do klubu składka wynosi 60 zł i odpowiednio 20 zł.</p>		
<p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;">P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek</td><td style="text-align: center;">S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski</td></tr></table>	P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski
P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski	
Wrocław, 15.01.2009.		
KSK/A/013/09		
UCHWAŁA nr 2/09		
<p>Klub zakupi niezbędna ilość desek do odtworzenia ścian i podłogi w remontowanych wagonach. Ponadto zostaną do kontynuowania prac remontowych zakupione stosowne farby, materiały i narzędzia.</p>		
<p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;">P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek</td><td style="text-align: center;">S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski</td></tr></table>	P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski
P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski	
Wrocław, 20.03.2009		
KSK/A/035/09		
U C H W A Ł A nr 03/09		
<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu upoważnia kolegę Ryszarda Boduszek do reprezentowania naszego stowarzyszenia w Jednostce Wojskowej nr 4824 do podpisania stosowanych dokumentów potwierdzających przyjęcie na stan wagonów od Ministerstwa Obrony Narodowej.</p> <p>Jednocześnie uchwała wydelegowanie członków naszego stowarzyszenia do przygotowania i transportu w/w wagonów.</p>		
<p>W imieniu Zarządu Klubu:</p> <table style="width: 100%;"><tr><td style="text-align: center;">P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek</td><td style="text-align: center;">S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski</td></tr></table>	P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski
P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek	S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski	
Wrocław, 20.03.2009		
KSK/A/036/09		
U C H W A Ł A nr 04/09		

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala zorganizowanie pociągu specjalnego na trasie Wrocław Główny – Wojcieszów i z powrotem zestawionego z parowozu Tkt48-18, 1 wagonu osobowego typu Ci28 oraz 7 klubowych wagonów towarowych. Przejazd w/w pociągu będzie zamówiony w PKP Intercity S.A. Cena jednego biletu na przejazd w/w pociągiem 100 zł, zniżkowy dla członków klubu z ważną legitymacją 70 zł.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 27.03.2009

KSK/A/037/09

UCHWAŁA nr 05/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu budowy niemieckiej z 1910 - 1927 produkcji różnych zakładów przyjętym na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 28-41074 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy odkryty, budowy niemieckiej typu Kassel blatt A2, czas powstania 1913 posiada numer kolejowy PKP **131295** serii **Kdt, a** według klasyfikacji UIC numer kolejowe PKP (od 1968 roku): **27 51 112 8821-1** serii **Gklm**.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 15.04.2009

KSK/A/043/09

UCHWAŁA nr 06/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu powołuje do pełnienia funkcji komisarza odbiorczego taboru kolejowego kolegę **Wiesława Laskowskiego** posiadającego uprawnienia UTK w danym zakresie.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.05.2009

KSK/A/051/09

UCHWAŁA nr 07/09

Ze względu na nadmierne uszkodzenia Klub zleci Zakładom Naprawczym Taboru Kolejowego w Oleśnicy naprawę 4 resorów typu Snt-133.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 10.06.2009

KSK/A/056/09

UCHWAŁA nr 08/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza regulamin powołanego muzeum przy klubie, oraz zatwierdza nazwę Dolnośląskie Społeczne Muzeum Kolejnictwa.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 15.06.2009

KSK/A/057/09

UCHWAŁA nr 09/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu na podstawie posiadanych informacji kieruje do Najwyższej Izby Kontroli skargę na uchwałę Gminy Jaworzyna Śląska w sprawie bezpłatnego przekazania majątku kolejowego dużej wartości z naruszeniem Ustawy o Samorządzie Terytorialnym, Ustawy o Działalności Pożytku Publicznego i Wolontariacie oraz do Prokuratury w Warszawie w sprawie naruszenia ustawy o Komerccjalizacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe w umowie zawartej między PKP S.A a Gminą Jaworzyna Śląska.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 21.06.2009

KSK/A/063/09

UCHWAŁA nr 10/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zakupić części zamienne do silnika S-324 eksploatowanego w lokomotywie Ls40-5434 przez Klub.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 26.06.2009

KSK/A/066/09

UCHWAŁA nr 11/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy budowy polskiej typu 1K (75W) produkowany przez Pafawag we Wrocławiu w latach 1949 – 1956 przyjętym na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 28-41128 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :
Wagon towarowy odkryty, budowy polskiej typu 1K (75W), czas powstania 1950 posiada numer kolejowy PKP: **103411** serii **Kddt**, a według klasyfikacji UIC numer kolejowy PKP (od 1968 roku): **21 51 100 0384-9** serii **G**, od roku 1972 numer służbowy **870411** a od roku 1980 serii **Gkk**.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 04.08.2009

KSK/A/078/09

UCHWAŁA nr 12/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia sprzedać po cenie rynkowej pantograf typu AKP4e pochodzący z demontażu dodatkowego wyposażenia wagonu typu 8A nr10-1201. Środki uzyskane z tytułu sprzedaży postanawia się przeznaczyć na cele statutowe.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 09.09.2009

KSK/A/081/09

UCHWAŁA nr 13/09

<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zakupić do celów muzealnych od PKP S.A. Zabytkowy wagon platformę nr Yp23028 znajdujący się na terenie lokomotywowni Wrocław Brochów.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu: PREZES (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>SEKRETARZ (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/082/09	Wrocław, 09.09.2009
UCHWAŁA nr 14/09	
<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zamówić przejazd pociągu specjalnego dla celów fotograficznej dokumentacji zabytków - zestawionego z wagonów spalinowego SN61-183 i wagonu 120A w oliwkowym malowaniu na trasie Szczecin – Kołobrzeg – Wysoka Kamieńska – Szczecin pod koniec września 2009.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu: PREZES (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>SEKRETARZ (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/099/09	Wrocław, 15.10.2009
UCHWAŁA nr 15/09	
<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia wynająć do celów statutowych pomieszczenie po dawnym posterunku WG32 na stacji Wrocław Gł.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu: PREZES (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>SEKRETARZ (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/100/09	Wrocław, 15.10.2009
UCHWAŁA nr 16/09	
<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia zakupić niezbędne akcesoria i materiały do budowy modułowej makiety w skali H0.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu: PREZES (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>SEKRETARZ (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/103/09	Wrocław, 05.11.2009
UCHWAŁA nr 17/09	
<p>Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon towarowy typu budowy niemieckiej z 1910 - 1927 produkcji różnych zakładów przyjętym na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 28-41045 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :</p> <p>Wagon towarowy odkryty, budowy niemieckiej typu Kassel blatt A2, czas powstania 1917 posiada numer kolejowy PKP 118595 serii Kdt, a według klasyfikacji jako wagon techniczno-gospodarczy PKP nr 870183 serii X. Wagon będzie użytkowany przez Klub jako magazyn.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu: PREZES (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>SEKRETARZ (-) Tomasz Maciejewski</p>

Wrocław, 27.11.2009

KSK/A/110/09

U C H W A Ł A nr 18/09

Zarząd Klubu Sympatyków w Kolei uchwała, że w przypadku wygrania konkursu o dotację MKiDN do zadania: „zakup zabytkowej lokomotywy SM41-126” dokona jej zakupu od PKP S.A. przeznaczając kwotę 9.000,- złotych pochodzących z wpłat 1% na pokrycie wkładu własnego do w/w zadania. Jednocześnie uchwała się możliwość podwyższenia tej kwoty w granicach 20% gdyby cena sprzedaży lokomotywy w wyniku przetargu była wyższa od oferowanej ceny wywoławczej lub została przez sprzedającego zmieniona wycena lokomotywy.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 08.12.2009

KSK/A/116/09

U C H W A Ł A nr 19/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza uzupełniony i poprawiony regulamin powołanego muzeum przy klubie o nazwie Dolnośląskie Społeczne Muzeum Kolejnictwa.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 18.12.2009

KSK/A/120/09

U C H W A Ł A nr 20/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza nowy adres do korespondencji z Klubem poprzez wynajętą skrytkę pocztową. Nowy adres korespondencyjny do Klubu brzmi następująco:

Klub Sympatyków Kolei, skr.poczt. nr 78, 50-950 WROCLAW 68.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

Wrocław, 30.01.2010

KSK/A/144/09

U C H W A Ł A nr 21/09

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza roczne sprawozdanie finansowe za rok 2009. Jednocześnie Zarząd postanawia zysk przeznaczyć na cele statutowe w roku 2010.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES
(-)
Ryszard Boduszek

SEKRETARZ
(-)
Tomasz Maciejewski

5) wysokość uzyskanych przychodów

wysokość uzyskanych przychodów, (z wyodrębnieniem ich źródeł)	PLN	
składki członkowskie	2.880,00	
darowizny łącznie	69.765,75	w tym darowizny z tytułu 1%: 12.341,25
środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy	0,00	
środki pochodzące z odpłatnych świadczeń realizowanych przez stowarzyszenie w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń	2.700,00	
bilety giełda	189,00	
pozostałe przychody operacyjne	16.000,00	
Sprzedaż czasopism	3.767,00	
przychód z tytułu działalności gospodarczej	210,00	Procentowy stosunek przychodu osiągniętego z działalności gospodarczej do przychodu osiągniętego z pozostałych źródeł = <u>0,22%</u>
RAZEM	95.511,75	

poniesione koszty

poniesione koszty na:		
realizację celów statutowych,	54.806,48	
administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.)	2.242,77	
działalność gospodarczą	0,00	
pozostałe koszty,	0,00	

7)

- a) W roku 2009 KSK W-w nie zatrudniał żadnych osób.
- b) W roku 2009 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń.
- c) W roku 2009 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W roku 2009 KSK W-w nie zawierał umów zlecenia z żadnymi osobami.
- e) W roku 2009 KSK W-w nie udzielał pożyczek.
- f) KSK W-w posiada rachunek bieżący nr 46 1440 1156 0000 0000 0317 4287 w Nordea Bank Polska Oddział Wrocław. Stan rachunku na koniec 2009 roku wynosił 22 955,92 PLN. W roku 2009 KSK W-w nie posiadał żadnych lokat.
- g) W roku 2009 KSK W-w nie nabył obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego
- h) W roku 2009 KSK W-w nie nabył żadnych nieruchomości.
- i) Klub nabył w drodze darowizny z Ministerstwa Obrony Narodowej zabytkowy tabor kolejowy wg zestawienia:

Lp.	Wyszczególnienie	wartość
1	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841045	3000,-
2	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841046	3000,-
3	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841128	3000,-
4	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841130	3000,-
5	Lokomotywa spalinowa Ls 150 WP 0540057	11 000,-

oraz od PKP Energetyka sp. z o.o Zakładu Dolnośląskiego wagon typu 8A nr 10-1201 o wartości 12 750,- PLN

Zakupiono też wagon platformę Yp 23028 od PKP S.A. za kwotę 2745,- PLN

j) Wartości aktywów 65.677,91 PLN i zobowiązań 918,93 PLN stowarzyszenia wynikają z załączonego bilansu.

- 8) W roku 2009 KSK W-w nie prowadził działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne)
- 9) W roku 2009 wobec Klubu Sympatyków Kolei nie powstał obowiązek podatkowy. KSK W-w za rok 2009 składa deklarację CIT-8 w Urzędzie Skarbowym Wrocław Fabryczna.
- 10) W roku 2009 nie była przeprowadzana w KSK W-w kontrola.

Podpisy:

Prezes

Ryszard Boduszek

Skarbnik

Jacek Jerczyński

Sekretarz

Tomasz Maciejewski

Wiceprezes

Mariusz Chronowski

Członek Zarządu

Andrzej Szynkiewicz

Członek Zarządu

Tomasz Szmit

Członek Zarządu

Marcin Kowalczyk

Dokument elektroniczny