

SPRAWOZDANIE
z działalności
Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w roku 2008

Nazwa stowarzyszenia: **Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu**

Siedziba i adres : **ul. Helska 5, 54-315 Wrocław**

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym **09.01.2002** (wcześniej, od 28.02.1991 rejestracja przez Sąd Wojewódzki we Wrocławiu I Oddział Cywilny Sekcja Rejestrowa)

KRS 0000076410, REGON 931504435, NIP 894-19-33-751

Dane dotyczące członków zarządu:

Prezes	Ryszard Boduszek	zam. ul. Rogowska 62/4,	54-440 Wrocław
Wiceprezes	Mariusz Chronowski	zam. ul. Sarbinowska 7/11,	54-320 Wrocław
Skarbnik	Jacek Jerczyński	zam. ul. Benedyktyńska 18/1,	50-350 Wrocław
Sekretarz	Tomasz Maciejewski	zam. ul. Białowieska 17/27,	54-234 Wrocław
Członek Zarządu	Tomasz Szmit	zam. ul. Chabrowa 39/3,	52-200 Wysoka
Członek Zarządu	Marcin Kowalczyk	zam. ul. Jedności Narodowej 122/15,	50-301 Wrocław
Członek Zarządu	Andrzej Szykiewicz	zam. ul. Świstackiego 13/18,	50-430 Wrocław

Cele statutowe stowarzyszenia:

Celem Klubu jest działalność na rzecz ogółu społeczności w zakresie kolejnictwa w Polsce jako czynnika rozwoju gospodarczego, społecznego i cywilizacyjnego. W szczególności zaś:

- a) Promocja transportu szynowego i wspieranie jego rozwoju
- b) Współpraca z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu spółkami Grupy PKP oraz innymi podmiotami w celu restytucji, rozwoju i promocji transportu kolejowego, a także szynowego transportu miejskiego
- c) Działanie na rzecz zmian systemowych w odniesieniu do kolejnictwa a szczególnie w kierunku zachowania, restytucji i rozwoju transportu szynowego, zwłaszcza kolei lokalnych (w tym połączeń transgranicznych), opiniowanie prawodawstwa przede wszystkim na szczeblu ogólnopolskim,
- d) Działanie na rzecz zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa i lokalnej infrastruktury kolejowej jako elementu tożsamości kulturowej i czynnika rozwoju lokalnego
- e) Podnoszenie kwalifikacji członków klubu oraz podmiotów współpracujących
- f) Upowszechnianie wiedzy i dobrej praktyki, wymiana doświadczeń i edukacja w zakresie kolejnictwa, popularyzowanie wiedzy o kolejnictwie i dokumentowanie historii kolejnictwa.
- g) Wspieranie działalności naukowej, popularyzatorskiej i wydawniczej w dziedzinie kolejnictwa oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- h) Gromadzenie pamiątek, modeli, dokumentów i eksponatów, w tym zabytkowego taboru kolejowego oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei.
- i) Informacyjne, szkoleniowe i techniczne wspieranie samorządów terytorialnych, instytucji

i organizacji pozarządowych oraz inicjatyw obywatelskich działających w dziedzinie kolejnictwa.

j) Upowszechnianie i działalność w zakresie turystyki kulturowej w dziedzinie kolejnictwa

Zasady, formy i zakres działalności statutowej:

Cele powyższe Klub realizuje przez :

- a) Współpracę z jednostkami i przedsiębiorstwami grupy PKP, innymi przewoźnikami kolejowymi, zarządami kolei użytku niepublicznego, placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci, wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania oraz z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu w zachowaniu, przywracaniu i rozwoju transportu szynowego, w szczególności przez bezpośredni udział w rewitalizacji lokalnych linii kolejowych dla wsparcia rozwoju społecznego i gospodarczego społeczności lokalnych.
- b) Wsparcie organizacyjne i techniczne (sprzętowe i taborowe) dla współpracujących instytucji i organizacji pozarządowych w szczególności m. in. naprawy i udostępnianie taboru kolejowego, organizację i prowadzenie ruchu kolejowego, remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.
- c) Promocję, wsparcie i organizację wolontariatu w dziedzinie kolejnictwa szczególnie w działaniach na rzecz ochrony dóbr kultury technicznej kolejnictwa oraz rewitalizacji lokalnych linii kolejowych.
- d) Działania na rzecz aktywizacji zawodowej bezrobotnych i zagrożonych zwolnieniem kolejarzy.
- e) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw eksponatów, modeli i oraz spotkań, wycieczek i imprez mających na celu popularyzowanie historii kolejnictwa oraz propagowanie wiedzy o kolejnictwie, w tym organizację imprez w zakresie turystyki kolejowej
- f) Urządzanie i prowadzenie muzeów, izb tradycji i ścieżek edukacyjnych oraz ochronę zabytków kolejnictwa.
- g) Wydawanie publikacji o tematyce związanej z realizacją celów Klubu,
- h) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu szkoleń, kursów i seminariów związanych z realizacją celów Klubu.
- i) Współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej.
- j) Podejmowanie innych działań zmierzających do rozwijania zamiłowania do kolejnictwa wśród młodzieży oraz wiedzy o kolejnictwie w społeczeństwie.

W szczególności działalność Klubu opisana zgodnie z PKD obejmuje:

- a) transport kolejowy (60.10.Z)
- b) działalność wspomagająca transport lądowy (63.21.Z)
- c) działalność organizatorów turystyki (63.30.A)
- d) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk technicznych (73.10.G)
- e) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk ekonomicznych (73.20.A)
- f) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie kulturoznawstwa i sztuk pięknych (73.20.G)
- g) działalność w zakresie projektowania budowlanego, urbanistycznego, technologicznego (74.20.A)

- h) działalność związana z rekrutacją i udostępnianiem pracowników (74.50.A)
- i) działalność związana z organizacją targów i wystaw (74.87.A)
- j) placówki kształcenia praktycznego dla młodzieży (80.22.E)
- k) kształcenie ustawiczne dorosłych i pozostałe formy kształcenia, gdzie indziej niesklasyfikowane (80.42.B)
- l) działalność domów i ośrodków kultury (92.31.F)
- m) działalność bibliotek innych niż publiczne (92.51.B)
- n) działalność archiwów (92.51.C)
- o) działalność muzeów i ochrona zabytków (92.52)
- p) działalność muzeów (92.52.A)
- q) ochrona zabytków (92.52.B)

Realizacja celów statutowych w roku 2008:

13.01.2008 - Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu. Przedstawiono sprawozdanie z działalności klubu w 2007 roku, ustalono wysokość składki członkowskiej na rok 2008, ustalono kierunki działań Klubu na rok 2008 oraz omówiono sprawy bieżące

W roku 2008:

- Internetowa strona Klubu była na bieżąco aktualizowana, umieszczano na niej informacje o prowadzonych pracach renowacyjnych klubowego taboru oraz o ważniejszych wydarzeniach związanych z działalnością Klubu..
- Kontynuowano współpracę z Departamentem Obronności i Wychowania Ministerstwa Obrony Narodowej. Klub uczestniczył w cyklicznym seminarium MON nt. muzealnictwa; w tym roku zorganizowanym w Świdnicy.
- Współpraca z kilkoma wrocławskimi organizacjami pozarządowymi w koalicji „Wrocław: Wspólna Sprawa” działającej w ramach akcji „MASZ GŁOS - MASZ WYBÓR” Fundacji im. Stefana Batorego i Stowarzyszenia Szkoła Liderów

16.02.2008 - przedstawiciele Klubu uczestniczyli (prelekcja) w zorganizowanej przez Starostwo Powiatowe **Konferencja w Ząbkowicach Śląskich** pod tytułem: "Kolej na Ziemi Ząbkowickiej - przeszłość, teraźniejszość, przyszłość"..

30 – 31. 03.2008 - Tabor KSK Wrocław w filmie- jeden z wagonów naszego stowarzyszenia brał na stacji Ścinawka Średnia udział w kręceniu filmu pt "Afonja i pszczoły" w reżyserii Jan Jakuba Kolskiego.

13-15.06.2008 – Udział Klubu w corocznych **Dniach Techniki Kolejowej** na stacji Wrocław Główny (wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Cargo, PKP Przewozy Regionalne, PKP Energetyka.) Klub urządził wystawę nt. prowadzonej restauracji zabytkowego taboru oraz udzielił gościny wystawie nt. inwestycji PKP PLK w wagonie krytym 23K na torze 10 przy peronie nr 5. Klub prezentował również nasz tabor zabytkowy oraz zorganizował we współpracy z kolegami z Opola przejażdżki drezyną motorową po torze nr 11 stacji Wrocław Główny przy peronie nr 5

06.2008. Klub skierował na zakończenie przewodu doktorskiego z dziedziny historii kolejnictwa w Uniwersytecie Opolskim Kolegę **Przemysława Dominasa**. Obrona pracy doktorskiej naszego Kolegi odbyła się 25.06.2008.

15.07.2008 - Pociąg specjalny po węźle wrocławskim. Przy współpracy KSK Wrocław z Wolsztyn Experience i PROKOL sp. z o.o. zorganizowano dla miłośników fotografii kolejowej przejazd pociągu specjalnego prowadzonego parowozem nr Tkt48-18, eksploatowanym przez PKP Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych we Wrocławiu. Skład pociągu stanowiło 5 wagonów towarowych odrestaurowanych przez członków naszego Klubu. Pociąg przejechał trasę z Wrocławia Głównego przez Wrocław Muchobór, Wrocław Kuźniki, Wrocław Gądów, Wrocław Nadodrze, Wrocław Popowice, Wrocław Mikołajów do Wrocławia Głównego.

07.2008. Zarząd Klubu uchwalił regulamin klubowego muzeum (w organizacji)

31.07-3.08. 2008 i 17-18.08.2008 –przeгляд, naprawa bieżąca i przygotowanie oraz przewóz 7 zabytkowych wagonów ze stacji Stawy k/ Dębłina pozyskanych z Ministerstwa Obrony Narodowej

19-20.09.2008 - Dni Transportu Zbiorowego we Wrocławiu

Pokaz taboru kolejowego na stacji Wrocław Główny m.in. odrestaurowane przez KSK Wrocław **wagony towarowe**

Organizatorzy:

- Stowarzyszenie Hobbystów Kolejowych,
- Klub Miłośników Komunikacji Zbiorowej przy TMW,
- Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu,
- PKP Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych,
- PKP Cargo Zakład Taboru we Wrocławiu,
- "Dolkom" Zakład Naprawy Infrastruktury Kolejowej.

27-28.09.2008 - 150 lat Kolei w Ząbkowicach Śląskich. Udział członków Klubu w obchodach 150-lecia kolei w Ząbkowicach Śląskich, w tym w sesji popularnonaukowej "150 lat kolei na Ziemi Ząbkowickiej" (wykłady Kolegów:, **Przemysława Dominasa** i **Jacka Jerczyńskiego**), **promocja książki Przemysława Dominasa "Ząbkowicka Kolei Powiatowa 1908 – 2008"**

11.10.2008 - Masz głos - masz wybór. W ramach akcji "Masz głos - masz wybór" w dniu 11 października 2008 Klub zorganizował przejazd pociągiem specjalnym na trasie Wrocław - Jelcz Laskowice - Wrocław. Pociąg zestawiony z jednostki elektrycznej serii EN57 przejechał m. in. trasą obecnie nie eksploatowaną w ruchu pasażerskim (odcinek Wrocław Sołtysowice - Jelcz Miłoszyce - linia 292 oraz linią 349 (odcinek Wr. Brochów - Wr. Mikołajów) .

18-19.10.2008 - Międzynarodowe Targi Poznańskie. W dniach 18-19 października 2008 w Poznaniu na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich odbyła się coroczna wystawa "Hobby" podczas której prezentowane były modele i makiety kolejowe. Klub był reprezentowany przez Tomka Szmita oraz Tomka Kubińskiego.

26.10.2008 - Przejazd specjalny 4575-5521 do Portu Miejskiego
Odbył się przejazd pociągu specjalnego z parowozem 4575-5521 i zabytkowymi wagonami KSK Wrocław na pokazowe manewry do wrocławskiego Portu Miejskiego dla gości zagranicznych i krajowych miłośników kolejnictwa.

23.11.2008 - Pociąg specjalny relacji Wrocław Gł. - Jelcz Laskowice Z okazji Dnia Kolejarza 2008

Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu wraz z STK S.A. zorganizował przejazd pociągu specjalnego złożonego z lokomotywy SM42 i wagonów towarowych KSK Wrocław dla Miłośników Kolei na trasie Wrocław Gł. - Wr. Nadodrze - Wr. Swojczyce - Jelcz Laskowice - Wr. Brochów - Stadion - Wr.Kuźniki - Wrocław Gł.

16-18.12.2008- przegląd, naprawa bieżąca, przygotowanie i przewóz 3 zabytkowych wagonów ze stacji Stawy k/ Dęblina.

Zestawienie godzin przepracowanych przez członków Klubu przy naprawach i restauracji zabytkowego taboru.

rodzaj/typ/seria/nr pojazdu	okres prowadzenia prac	ilość roboczogodzin
lokomotywa Ls40-5434	10.02 - 31.12	699
wagon cysterna nr 563644	Od 2007-07.02.2008	50
wagon wapniarka nr 5603825	11.02-05.06	405
wagon platforma nr 612507	9.08-24.10	285
wagon kryty nr 118574	29.10 - 31.12(zaawansowanie 75%)	221
wagony w Stawach 10 szt.	31.07-3.08,16-18.12	96
razem		1756

Oprócz tego inne prace przy pozyskiwaniu części do wagonów np. deski, stal, części wagonowe itp. konwojowaniu wagonów podczas przewozu (oraz używanie samochodów członków Klubu do działalności klubowej)

Opis głównych zdarzeń prawnych o skutkach finansowych.

1. Realizacja umowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego na opracowanie analizy naukowo-technicznej nt."Możliwość utworzenia bazy taborowej dla autobusów szynowych będących własnością Województwa na bazie istniejącej infrastruktury linii 137" - za kwotę 8.900,00 zł
2. Skierowanie na obronę pracy doktorskiej z historii kolejnictwa na Uniwersytecie Opolskim Kolegi Przemysława Dominasa – koszt 8.596,99 zł
3. Zebranie z tytułu odpisów 1% podatku dochodowego od osób fizycznych łącznej kwoty 9.781,21 zł

Działalność gospodarcza według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego:

1. Klub może prowadzić działalność gospodarczą której przedmiotem jest zgodnie z PKD:
 - a) wydawanie książek(22.11.Z)
 - b) wydawanie czasopism i wydawnictw periodycznych (22.13.Z)
 - c) pozostała działalność wydawnicza (22.15.Z)
 - d) sprzedaż detaliczna książek, gazet i artykułów piśmienniczych (52.47.Z)
 - e) pozostała sprzedaż detaliczna poza siecią sklepową (52.63.Z)
 - f) budowa dróg szynowych (45.23.A)

- g) działalność usługowa w zakresie naprawy, konserwacji, remontów lokomotyw kolejowych, tramwajowych oraz taboru kolejowego i tramwajowego (35.20.B)
- h) prowadzenie miejsc krótkotrwałego zakwaterowania pozostałych, gdzie indziej niesklasyfikowane (55.23.Z)
- i) prowadzenie restauracji (55.30.A)
- j) wynajem nieruchomości na własny rachunek (70.20.Z)
- k) zarządzanie nieruchomościami na zlecenie (70.32.Z)
- l) wynajem pozostałych maszyn i urządzeń (71.34.Z)
- m) działalność fotograficzna (74.81.Z),

W roku 2008 KSK W-w nie prowadził działalności gospodarczej

Odpisy uchwał Zarządu stowarzyszenia:

KSK/A/009/08	Wrocław, 13.01.2008.
UCHWAŁA nr 1/08	
<p>Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu wolą większością członków w dniu 13.01.2008 postanowiło o ustanowieniu wysokości składki członkowskiej na rok 2008 w wysokości 120 zł wraz z zniżką dla osób uczących się dziennie w wysokości 40 zł.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu:</p>	
<p>P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/026/08	Wrocław, 26.03.2008
Uchwała Zarządu nr 2/2008	
<p>Mając na uwadze doskonalenie kadr i wzrost poziomu prowadzonych prac badawczo - rozwojowych Zarząd Klubu Sympatyków Kolei uchwala, że kieruje kolegę Przemysława Dominasa do przeprowadzenia przewodu doktorskiego w zakresie problematycznym: Powstanie i rozwój kolei na Ziemi Kłodzkiej w latach 1854-1914 w Uniwersytecie Opolskim.</p> <p>Jednocześnie Zarząd uchwala, że Klub pokryje koszty przedmiotowego przewodu doktorskiego z wpływających darowizn od osób fizycznych.</p>	
<p>W imieniu Zarządu Klubu,</p>	
<p>P R E Z E S (-) Ryszard Boduszek</p>	<p>S E K R E T A R Z (-) Tomasz Maciejewski</p>
KSK/A/053/08	Wrocław, 10.06.2008

U C H W A Ł A nr 03/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza roczne sprawozdanie finansowe za rok 2007. Jednocześnie Zarząd postanawia zysk przeznaczyć na cele statutowe w roku 2008.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES	SEKRETARZ
(-)	(-)
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski

SKARBNIK
(-)
Jacek Jerczyński

Wrocław, 11.07.2008

KSK/A/063/08

U C H W A Ł A nr 04/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu upoważnia kolegę Ryszarda Boduszek do reprezentowania naszego stowarzyszenia w Jednostce Wojskowej nr 4824 do podpisania stosowanych dokumentów potwierdzających przyjęcie na stan wagonów od Ministerstwa Obrony Narodowej.

Jednocześnie uchwała wydelegowanie członków naszego stowarzyszenia do przygotowania i transportu w/w wagonów. Dla członków biorących udział w tej delegacji przysługiwać będzie oprócz diety zwrot kosztów z tytułu dojazdu i noclegu.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES	SEKRETARZ
(-)	(-)
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski

Wrocław, 19.07.2008

KSK/A/069/08

UCHWAŁA nr 05/08

Mając na względzie dalsze doskonalenie działalności statutowej w zakresie ochrony dziedzictwa kolejowego oraz upowszechniania wiedzy o historii kolei Zarząd Klubu powołuje niniejszym Społeczne Muzeum Transportu Kolejowego (Szynowego) w organizacji *jako wyodrębnioną jednostkę organizacyjną* oraz nadaje mu Regulamin będący załącznikiem do niniejszej uchwały. Jednocześnie Zarząd Klubu powołuje na stanowisko Dyrektora Społeczne Regionalne Muzeum Transportu Kolejowego (Szynowego) w organizacji prezesa klubu.

W imieniu Zarządu Klubu:

PREZES	SEKRETARZ
(-)	(-)
Ryszard Boduszek	Tomasz Maciejewski

Wrocław, 08.08.2008

KSK/A/070/08

U C H W A Ł A nr 06/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała że Klub zakupi dla 2m³ tarcicy w postaci desek do uzupełniania i wymiany podłóg oraz oszalowania ścian bocznych w remontowanych wagonach klubowych.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S
(-)
Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z
(-)
Tomasz Maciejewski

KSK/A/071/08

Wrocław, 08.08.2008

U C H W A Ł A nr 07/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała że Klub dokona zakupu dekodera cyfrowego oraz niezbędnych składników modelarskich do stworzenia w skali H0 infrastruktury kolejkowej w celu popularyzacji tego hobby wśród członków klubu oraz prezentacji zewnętrznych.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S
(-)
Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z
(-)
Tomasz Maciejewski

KSK/A/077/08

Wrocław, 11.08.2008

U C H W A Ł A nr 08/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon towarowy typu budowy polskiej z lat 1922-1923 produkcji Zakładów H. Cegielskiego w Poznaniu, przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 40519439857-5 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy odkryty, budowy polskiej typu **C-IV**, czas powstania 1923 posiada numer kolejowy PKP przedwojenny: **682658**, od 1945 : **612507** serii **Pddk31**, według klasyfikacji UIC numer kolejowe PKP (od 1968 roku): **21 51 310 0267 - 1** serii **Km**, (od 1980 roku) nr **40 51 943 9857 – 5** serii **U-zx**.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S
(-)
Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z
(-)
Tomasz Maciejewski

KSK/A/103/08

Wrocław, 28.10.2008

U C H W A Ł A nr 09/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że w przypadku możliwości pozyskania wagonu osobowego (np. typu 8A) znajdującego się w PKP Energetyka lub lokomotywy SM30 z PKP CARGO na pozyskanie funduszy do zrealizowania w/w

celu przeznaczają się do zamiany lub sprzedaży wagon pocztowy nr 575100-48228-1 budowy z 1981 roku. W przypadku sprzedaży kwota zbycia nie powinna być niższa niż 18000 zł. Uzasadnienie:

1. posiadany przez Klub wagon pocztowy jest w złym stanie technicznym i jego renowacja przekracza obecne możliwości Klubu (protokół nr KSK/A/102/08),

2. Poczta Polska w piśmie nr CI/ZZN/N-2301/406/08 określiła brak możliwości zamiany w/w wagonu na inny w lepszym stanie technicznym.

3. pozyskanie wagonu 8A ma wyższy priorytet ze względu na rangę zabytku (data produkcji i ilość zachowanych egzemplarzy) niż renowacja wagonu pocztowego typu 101C.

4. pozyskanie lokomotywy SM30 jest niezbędne dla realizacji celów statutowych i rozwoju działalności Klubu

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

S K A R B N I K

(-)

JACEK JERCZYŃSKI

KSK/A/104/08

Wrocław, 04.11.2008

UCHWAŁA nr 10/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu budowy niemieckiej z lat 1937-1940 produkcji różnych zakładów przyjeździe na stan przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 28-41023 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy odkryty, budowy niemieckiej typu **Oppeln**, czas powstania 1938 posiada numer kolejowy PKP **118574** serii **Kdt**, od 1953 : **870157** serii **Kdt**, od 1958 serii **Kddt** według klasyfikacji UIC numer kolejowy PKP (od 1968 roku): **21 51 102 xxxx - x** serii **Glm**, od 1980 serii **Gkklm**.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

KSK/A/117/08

Wrocław, 10.12.2008

U C H W A Ł A nr 11/08

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu upoważnia kolegę Ryszarda Boduszek do reprezentowania naszego stowarzyszenia w Jednostce Wojskowej nr 4824 do podpisania stosowanych dokumentów potwierdzających przyjęcie na stan wagonów od Ministerstwa Obrony Narodowej.

Jednocześnie uchwala wydelegowanie członków naszego stowarzyszenia do przygotowania i transportu w/w wagonów.

W imieniu Zarządu Klubu:

P R E Z E S

(-)

Ryszard Boduszek

S E K R E T A R Z

(-)

Tomasz Maciejewski

5) wysokość uzyskanych przychodów

wysokość uzyskanych przychodów, (z wyodrębnieniem ich źródeł)	PLN	
składki członkowskie	4.150,00	
darowizny łącznie	49.510,71	w tym darowizny z tytułu 1%: 9.781,21
środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy	8.900,00	
środki pochodzące z odpłatnych świadczeń realizowanych przez stowarzyszenie w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń	5.240,00	
bilety giełda	224,00	
pozostałe przychody operacyjne		
Sprzedaż czasopism	3.954,20	
RAZEM	71.978,91	

(w 2008 nie prowadzono działalności gospodarczej)

6) poniesione koszty

poniesione koszty na:		
realizację celów statutowych,	53.927,37	
administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.)	9.822,75	
działalność gospodarczą	0,00	
pozostałe koszty,	0,00	

7)

- a) W roku 2008 KSK W-w nie zatrudniał żadnych osób.
- b) W roku 2008 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń
- c) W roku 2008 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W roku 2008 KSK W-w nie zawierał umów zlecenia z żadnymi osobami
- e) W roku 2008 KSK W-w nie udzielał pożyczek
- f) KSK W-w posiada rachunek bieżący nr 46 1440 1156 0000 0000 0317 4287 w Nordea Bank Polska. Stan rachunku na koniec 2008 roku wyniósł 6.170,91 PLN. W

roku 2008 KSK W-w nie posiadał żadnych lokat.

g) W roku 2008 KSK W-w nie nabył obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego

h) W roku 2008 KSK W-w nie nabył żadnych nieruchomości

i) Klub nabył w drodze darowizny z Ministerstwa Obrony Narodowej zabytkowe wagony wg zestawienia:

Lp.	Wyszczególnienie	wartość
1	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841060	3000,-
2	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841074	3000,-
3	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841090	3000,-
4	Wagon platforma 2-osiowa WP 3041881	3362,-
5	Wagon platforma 2-osiowa WP 3041888	3362,-
6	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841042	3000,-
7	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841050	3000,-
8	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841055	3000,-
9	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841056	3000,-
10	Wagon kryty 2-osiowy WP 2841023	3000,-

j) Wartości aktywów: 13.400,31 PLN i zobowiązań: 1.157,65 PLN stowarzyszenia wynikają z załączonego bilansu.

8) W roku 2008 KSK W-w w ramach działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne) wykonał na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego analizę naukowo-techniczną nt. "Możliwość utworzenia bazy taborowej dla autobusów szynowych będących własnością Województwa na bazie istniejącej infrastruktury linii 137" – za kwotę 8900,- zł

9) W roku 2008 wobec Klubu Sympatyków Kolei nie powstał obowiązek podatkowy. KSK W-w za rok 2008 składa deklarację CIT-8 w Urzędzie Skarbowym Wrocław Fabryczna.

10) W roku 2008 nie była przeprowadzana w KSK W-w kontrola.

Dokument elektroniczny