

SPRAWOZDANIE
z działalności
Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w roku 2007

Nazwa stowarzyszenia: **Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu**

Siedziba i adres : **ul. Helska 5, 54-315 Wrocław**

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym **09.01.2002** (wcześniej, od 28.02.1991 rejestracja przez Sąd Wojewódzki we Wrocławiu I Oddział Cywilny Sekcja Rejestrowa)

KRS 0000076410, REGON 931504435, NIP 894-19-33-751

Dane dotyczące członków zarządu:

Prezes	Ryszard Boduszek	zam. ul. Rogowska 62/4,	54-440 Wrocław
Wiceprezes	Mariusz Chronowski	zam. ul. Sarbinowska 7/11,	54-320 Wrocław
Skarbnik	Jacek Jerczyński	zam. ul. Benedyktyńska 18/1,	50-350 Wrocław
Sekretarz	Tomasz Maciejewski	zam. ul. Białowieska 17/27,	54-234 Wrocław
Członek Zarządu	Tomasz Szmit	zam. ul. Chabrowa 39/3,	52-200 Wysoka
Członek Zarządu	Marcin Kowalczyk	zam. ul. Jedności Narodowej 122/15,	50-301 Wrocław
Członek Zarządu	Andrzej Szykiewicz	zam. ul. Świstackiego 13/18,	50-430 Wrocław

Cele statutowe stowarzyszenia:

Celem Klubu jest działalność na rzecz ogółu społeczności w zakresie kolejnictwa w Polsce jako czynnika rozwoju gospodarczego, społecznego i cywilizacyjnego. W szczególności zaś:

- a) Promocja transportu szynowego i wspieranie jego rozwoju
- b) Współpraca z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu spółkami Grupy PKP oraz innymi podmiotami w celu restytucji, rozwoju i promocji transportu kolejowego, a także szynowego transportu miejskiego
- c) Działanie na rzecz zmian systemowych w odniesieniu do kolejnictwa a szczególnie w kierunku zachowania, restytucji i rozwoju transportu szynowego, zwłaszcza kolei lokalnych (w tym połączeń transgranicznych), opiniowanie prawodawstwa przede wszystkim na szczeblu ogólnopolskim,
- d) Działanie na rzecz zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa i lokalnej infrastruktury kolejowej jako elementu tożsamości kulturowej i czynnika rozwoju lokalnego
- e) Podnoszenie kwalifikacji członków klubu oraz podmiotów współpracujących
- f) Upowszechnianie wiedzy i dobrej praktyki, wymiana doświadczeń i edukacja w zakresie kolejnictwa, popularyzowanie wiedzy o kolejnictwie i dokumentowanie historii kolejnictwa.
- g) Wspieranie działalności naukowej, popularyzatorskiej i wydawniczej w dziedzinie kolejnictwa oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- h) Gromadzenie pamiątek, modeli, dokumentów i eksponatów, w tym zabytkowego taboru kolejowego oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei.
- i) Informacyjne, szkoleniowe i techniczne wspieranie samorządów terytorialnych, instytucji i organizacji pozarządowych oraz inicjatyw obywatelskich działających w dziedzinie kolejnictwa.
- j) Upowszechnianie i działalność w zakresie turystyki kulturowej w dziedzinie kolejnictwa

Zasady, formy i zakres działalności statutowej:

Cele powyższe Klub realizuje przez :

- a) Współpracę z jednostkami i przedsiębiorstwami grupy PKP, innymi przewoźnikami kolejowymi, zarządami kolei użytku niepublicznego, placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci, wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania oraz z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu w zachowaniu, przywracaniu i rozwoju transportu szynowego, w szczególności przez bezpośredni udział w rewitalizacji lokalnych linii kolejowych dla wsparcia rozwoju społecznego i gospodarczego społeczności lokalnych.
- b) Wsparcie organizacyjne i techniczne (sprzętowe i taborowe) dla współpracujących instytucji i organizacji pozarządowych w szczególności m. in. naprawy i udostępnianie taboru kolejowego, organizację i prowadzenie ruchu kolejowego, remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.
- c) Promocję, wsparcie i organizację wolontariatu w dziedzinie kolejnictwa szczególnie w działaniach na rzecz ochrony dóbr kultury technicznej kolejnictwa oraz rewitalizacji lokalnych linii kolejowych.
- d) Działania na rzecz aktywizacji zawodowej bezrobotnych i zagrożonych zwolnieniem kolejarzy.
- e) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw eksponatów, modeli i oraz spotkań, wycieczek i imprez mających na celu popularyzowanie historii kolejnictwa oraz propagowanie wiedzy o kolejnictwie, w tym organizację imprez w zakresie turystyki kolejowej
- f) Urządzanie i prowadzenie muzeów, izb tradycji i ścieżek edukacyjnych oraz ochronę zabytków kolejnictwa.
- g) Wydawanie publikacji o tematyce związanej z realizacją celów Klubu,
- h) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu szkoleń, kursów i seminariów związanych z realizacją celów Klubu.
- i) Współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej.
- j) Podejmowanie innych działań zmierzających do rozwijania zapałowania do kolejnictwa wśród młodzieży oraz wiedzy o kolejnictwie w społeczeństwie.

W szczególności działalność Klubu opisana zgodnie z PKD obejmuje:

- a) transport kolejowy (60.10.Z)
- b) działalność wspomagająca transport lądowy (63.21.Z)
- c) działalność organizatorów turystyki (63.30.A)
- d) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk technicznych (73.10.G)
- e) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk ekonomicznych (73.20.A)
- f) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie kulturoznawstwa i sztuk pięknych (73.20.G)
- g) działalność w zakresie projektowania budowlanego, urbanistycznego, technologicznego (74.20.A)
- h) działalność związana z rekrutacją i udostępnianiem pracowników (74.50.A)
- i) działalność związana z organizacją targów i wystaw (74.87.A)
- j) placówki kształcenia praktycznego dla młodzieży (80.22.E)
- k) kształcenie ustawiczne dorosłych i pozostałe formy kształcenia, gdzie indziej niesklasyfikowane (80.42.B)
- l) działalność domów i ośrodków kultury (92.31.F)
- m) działalność bibliotek innych niż publiczne (92.51.B)
- n) działalność archiwów (92.51.C)
- o) działalność muzeów i ochrona zabytków (92.52)

p) działalność muzeów (92.52.A)

q) ochrona zabytków (92.52.B)

Realizacja celów statutowych w roku 2007:

1.

Zebranie walne sprawozdawcze odbyło się dnia 14.01.2007

- Internetowa strona klubu była na bieżąco aktualizowana, umieszczano na niej informacje o prowadzonych pracach renowacyjnych klubowego taboru oraz o ciekawszych i ważniejszych wydarzeniach związanych z kolejnictwem.
- Wydano ulotkę informacyjną w formie karty o posiadaniu przez klubu statutu OPP i procedurze wpłacania 1%. łącznie zebrano z tytułu wpłat 1% kwotę w wysokości 3594,19 zł.
- Klub zawarł umowę z PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. na dzierżawę toru postojowo-naprawczego dla dokonywania renowacji taboru kolejowego. Kwota dzierżawy to 428 zł miesięcznie.
- W marcu 2007 Klub zakupił i przetransportował do Wrocławia spalinową lokomotywę manewrową nr Ls40-5434. Lokomotywa kosztowała 7500 zł, transport koleją (PKP CARGO) ok 600 zł, dźwigi ok 1000 zł. Obecnie trwa renowacja w/w lokomotywy.
- W czerwcu Klub uczestniczył w ogólnopolskiej wystawie Dni Techniki Kolejowej we Wrocławiu. Wystawiano wagony 4W i 23K. W wagonie krytym 23K znalazła miejsce ekspozycja Oddziału Regionalnego PKP PLK SA.
- Nawiązano współpracę z Departamentem Obronności i Wychowania Ministerstwa Obrony Narodowej. Klub uczestniczył w seminarium MON w Żaganiu. Złożono wniosek o przekazanie Klubowi 12 wagonów i 1 lokomotywy.
- W lipcu zakupiono od PKP S.A. zabytkowy wagon wapniarkę zagrożony złomowaniem za kwotę 6710 zł
- W sierpniu zakupiono od GATX Polska zabytkowy wagon cysterne za kwotę 100 zł
- W sierpniu i wrześniu zorganizowano kilkakrotne wyjazdy ekipy w celu przygotowania do transportu (naprawy układu biegowego i ciągnowo zderznego) nowozakupionych wagonów.
- We wrześniu Klub uczestniczył w ogólnopolskiej wystawie Dni Transportu Zbiorowego – wystawiono 4 wagony towarowe.
- Łącznie w 2007 r. dokonano renowacji następujących wagonów – węglarka 4W (styczeń – luty), kryty 23K (marzec – kwiecień), węglarka 9W (maj – czerwiec), kryty 211K (lipiec - wrzesień) i cysterna 1R (październik- grudzień). Rozpoczęto naprawę lokomotywy Ls40-5434.
- Kontynuowano tworzenie dokumentacji konserwatorskiej dla odnawianego taboru.
- Sekcja modelarska Klubu zorganizowała wystawę na Międzynarodowych Targach Poznańskich.
- Klub przystąpił do inicjatywy powołania Polskiej Federacji Kolei Lokalnych, Turystycznych i Zabytków Techniki.
- Klub prowadził comiesięczne spotkania połączone z giełdą modeli kolejowych i wydawnictw kolejowych.

2. Opis głównych zdarzeń prawnych o skutkach finansowych.

1. Zakup lokomotywy Ls40- 5434. Wartość transakcji 7500,- zł, koszty transportu 1600,- zł

2. Kontynuacja umowy z Zakładem Linii Kolejowych W-w dzierżawy toru 66 na stacji Wrocław Główny. Czynsz wynosi ok.160 zł/miesiąc

Wrocław, 14.01.2007.

KSK/A/013/07

UCHWAŁA nr 2/07

Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że w wyniku braku możliwości otrzymania jako darowizny, Klub zakupi lokomotywkę spalinową typu Ls40 od Młynów Dolnośląskich, wagon wapniarkę od PKP S.A. oraz wagon cysternę od GATX (DEC). Ustala się, że ceny zakupu nie powinny przekraczać wartości złomu. Lokomotywka i obydwa wagony będą włączone do kolekcji zabytkowego taboru kolejowego należącego do Klubu.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 30.01.2006.

KSK/A/015/07

UCHWAŁA nr 3/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon towarowy typu 4W budowy polskiej z lat 1946-1949 produkcji PAFAWAG Wrocław przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 22515072715-7 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy odkryty, budowy polskiej typu 4W, czas powstania 1947 posiada numer kolejowy PKP: **438746** serii **Wddo** oraz według klasyfikacji UIC numer kolejowy PKP (od 1968 r) : **22 51 505 3807 – 5** serii **E**, oraz (od 1980) serii **Ekk**.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 20.02.2007.

KSK/A/024/07

UCHWAŁA nr 4/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu 23K budowy polskiej z lat 1958-1962 produkcji PAFAWAG Wrocław przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 42511444600-7 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy kryty, budowy polskiej typu 23K, czas powstania 1959 posiada numer kolejowy PKP: **165264** serii **Kddet** oraz według klasyfikacji UIC numery kolejowe PKP (od 1968 roku): **02 51 147 5445 – 7** serii **Ggs**, oraz od (1980): **42 51 144 4849 – 0** serii **Gkks-tx**.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 05.05.2007.

KSK/A/055/07

UCHWAŁA nr 5/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu 9W budowy polskiej z lat 1961-1968 produkcji PAFAWAG Wrocław przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 41515537012-5 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy odkryty, budowy polskiej typu 9W, czas powstania 1964 posiada numer kolejowy PKP: **394383** serii **Wddo** oraz według klasyfikacji UIC numery kolejowe PKP (od 1968 roku): **02 51 553 7012 – 2** serii **Es**, oraz od (1980): **21 51 553 7012 – 9** serii **Es-x**.

Za Zarząd: Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 05.08.2007.

KSK/A/077/07

UCHWAŁA nr 6/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu 211K budowy polskiej z lat 1966-1972 produkcji ZNTK OSTRÓW WIELKOPOLSKI przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 40519525001-5 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy kryty, budowy polskiej typu 211K, czas powstania 1966 posiada numer kolejowy PKP: **706157** serii **Slms** oraz według klasyfikacji UIC numery kolejowe PKP (od 1968 roku): **22 51 806 2156 – 0** serii **Ichqrs**, oraz od (1984 – przebudowa z 202L na 211K): **40 51 952 5001 – 5** serii **Us-ux**.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Wrocław, 30.06.2007.

KSK/A/083/07

UCHWAŁA nr 7/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu mając na względzie właściwą (w szczególności zgodną z obowiązującymi przepisami i kolejową pragmatyką służbową) eksploatację, utrzymanie i naprawy posiadanego przez Klub taboru kolejowego powołuje się z dniem 30.06.2007 Sekcję Taboru jako wyodrębnioną jednostkę organizacyjną. Na Naczelnika Sekcji Taboru powołuje się Jacka Jerczyńskiego. Jednocześnie Sekcji Taboru zostaje nadany regulamin będący załącznikiem do niniejszej Uchwały.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 10.10.2007.

KSK/A/091/07

UCHWAŁA nr 8/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwala, że wagon towarowy typu 1R budowy polskiej z lat 1946-1950 produkcji ZZPM Zastal w Zielonej Górze przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 759 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy specjalny, budowy polskiej typu 1R, czas powstania 1948 posiada numer kolejowy PKP: **563644** serii **Rbh** oraz według klasyfikacji UIC numery kolejowe PKP (od 1968 roku): **20 51 000 5371 – 4** serii **Uh**, (od 1980 roku) serii **Zkk**.

W imieniu Zarządu Klubu:

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

Wrocław, 05.12.2007.

KSK/A/095/07

UCHWAŁA nr 9/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała zasady wypożyczenia taboru kolejowego będącego na stanie Klubu.

Klub może wypożyczać tabor kolejowy poprzez spisanie stosownej umowy w wnioskodawcą wypożyczenia. Załącznikiem do takiej umowy musi być pisemne potwierdzenie transportu (np. telegram służbowy) przez uprawnionego przewoźnika kolejowego posiadającego licencję na wykonywanie przewozów w Polsce, chyba że wypożyczenie odbywa się w obrębie stacji macierzystej (Wrocław Główny).

Stawka za wypożyczenie wynosi: za jedną dobę wypożyczenia za jeden pojazd 200 zł netto. Zarząd Klubu może poprzez oddzielną uchwałę zmienić wysokość opłaty za wypożyczenie.

Klub może wypożyczać tabor bezpłatnie w przypadku kiedy jest uczestnikiem danej imprezy (przedsięwzięcia) traktując wypożyczenie jako swój wkład.

Klub może zażądać od wypożyczającego kaucji w wysokości 5000 zł za jeden pojazd wypożyczany.

Klub zastrzega sobie prawo do odmówienia wypożyczenia posiadanego taboru bez podania przyczyn.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński..

Wrocław, 10.12.2007.

KSK/A/098/07

UCHWAŁA nr 10/07

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że wagon towarowy typu 205S budowy polskiej z lat 1964-1969 produkcji ZNTK Wrocław przyjęty przez nasze stowarzyszenie na stan za numerem 21515786194-3 posiada następującą charakterystykę oraz numery inwentarzowe, określone w sposób niniejszy :

Wagon towarowy kryty, budowy polskiej typu 205S, czas powstania 1968 posiada numer kolejowy PKP: według klasyfikacji UIC numery kolejowe PKP (od 1968 roku): **22 51 560 3825 - 2** serii **T (Sddw)**, (od 1980 roku) nr **21 51 578 6194 – 3** serii **Tikkms**.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński..

U C H W A Ł A nr 10/06

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza roczne sprawozdanie finansowe za rok 2006. Jednocześnie Zarząd postanawia zysk przeznaczyć na cele statutowe w roku 2007.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński..

5) wysokość uzyskanych przychodów

wysokość uzyskanych przychodów, (z wyodrębnieniem ich źródeł)	PLN	
składki członkowskie	5770,00	
darowizny łącznie	15930,49	w tym darowizny z tytułu 1%: 3614,09 PLN
środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy	0,00	
środki pochodzące z odpłatnych świadczeń realizowanych przez stowarzyszenie w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń	0,00	
bilety giełda	275,00	
pozostałe przychody operacyjne	6000,00	
Sprzedaż czasopism	4381,50	
RAZEM	32 356,99	

(w 2007 nie prowadzono działalności gospodarczej)

6) poniesione koszty

poniesione koszty na:		
realizację celów statutowych,	20 544,58	
administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.)	1827,34	
działalność gospodarczą	0,00	
pozostałe koszty,	0,00	

7)

- a) W roku 2007 KSK W-w nie zatrudniał żadnych osób.
- b) W roku 2007 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń
- c) W roku 2007 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W roku 2007 KSK W-w nie zawierał umów zlecenia z żadnymi osobami
- e) W roku 2007 KSK W-w nie udzielał pożyczek
- f) KSK W-w posiada rachunek bieżący nr 46 1440 1156 0000 0000 0317 4287 w Nordea Bank Polska. Stan rachunku na koniec 2007 roku wynosił 742,95 PLN. W roku 2007 KSK W-w nie posiadał żadnych lokat.
- g) W roku 2007 KSK W-w nie nabył obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego
- h) w roku 2007 KSK W-w nie nabył żadnych nieruchomości
- i) Klub nabył spalinową lokomotywę manewrową typu Ls40 nr 5434 oraz wagon wapniarkę typu 205S nr 21 51 578 6194 – 3 serii Tikms i wagon cysternę typu 1R nr 20 51 000 5371 – 4 serii Uh
- j) wartości aktywów: 22 649,20 PLN i zobowiązań: 22 649,20 PLN stowarzyszenia wynikają z załączonego bilansu.

8) W roku 2007 KSK W-w nie prowadził działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne)

9) W roku 2007 wobec Klubu Sympatyków Kolei nie powstał obowiązek podatkowy. KSK W-w za rok 2007 składa deklarację CIT-8 w Urzędzie Skarbowym Wrocław Fabryczna.

10) W roku 2007 nie była przeprowadzana w KSK W-w kontrola.

Podpisy:

Prezes

Ryszard Boduszek

Skarbnik

Jacek Jerczyński

Sekretarz

Tomasz Maciejewski

Wiceprezes

Mariusz Chronowski

Członek Zarządu

Andrzej Szynkiewicz

Członek Zarządu

Tomasz Szmit

Członek Zarządu

Marcin Kowalczyk

dokument elektroniczny