

**SPRAWOZDANIE**  
**z działalności**  
**Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu**  
**w roku 2006**

Nazwa stowarzyszenia: **Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu**

Siedziba i adres : **ul. Helska 5, 54-315 Wrocław**

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym **09.01.2002** (wcześniej, od 28.02.1991 rejestracja przez Sąd Wojewódzki we Wrocławiu I Oddział Cywilny Sekcja Rejestrowa)

**KRS 0000076410, REGON 931504435, NIP 894-19-33-751**

Dane dotyczące członków zarządu:

Prezes	<b>Ryszard Boduszek</b>	zam. ul. Rogowska 62/4,	54-440 Wrocław
Wiceprezes	<b>Mariusz Chronowski</b>	zam. ul. Sarbinowska 7/11,	54-320 Wrocław
Skarbnik	<b>Jacek Jerczyński</b>	zam. ul. Benedyktyńska 18/1,	50-350 Wrocław
Sekretarz	<b>Tomasz Maciejewski</b>	zam. ul. Białowieska 17/27,	54-234 Wrocław
Członek Zarządu	<b>Tomasz Szmit</b>	zam. ul. Chabrowa 39/3,	52-200 Wysoka
Członek Zarządu	<b>Marcin Kowalczyk</b>	zam. ul. Jedności Narodowej 122/15,	50-301 Wrocław
Członek Zarządu	<b>Andrzej Szykiewicz</b>	zam. ul. Świstackiego 13/18,	50-430 Wrocław

Cele statutowe stowarzyszenia:

Celem Klubu jest działalność na rzecz ogółu społeczności w zakresie kolejnictwa w Polsce jako czynnika rozwoju gospodarczego, społecznego i cywilizacyjnego. W szczególności zaś:

- a) Promocja transportu szynowego i wspieranie jego rozwoju
- b) Współpraca z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu spółkami Grupy PKP oraz innymi podmiotami w celu restytucji, rozwoju i promocji transportu kolejowego, a także szynowego transportu miejskiego
- c) Działanie na rzecz zmian systemowych w odniesieniu do kolejnictwa a szczególnie w kierunku zachowania, restytucji i rozwoju transportu szynowego, zwłaszcza kolei lokalnych (w tym połączeń transgranicznych), opiniowanie prawodawstwa przede wszystkim na szczeblu ogólnopolskim,
- d) Działanie na rzecz zachowania dziedzictwa kultury materialnej kolejnictwa, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków polskiego kolejnictwa i lokalnej infrastruktury kolejowej jako elementu tożsamości kulturowej i czynnika rozwoju lokalnego
- e) Podnoszenie kwalifikacji członków klubu oraz podmiotów współpracujących
- f) Upowszechnianie wiedzy i dobrej praktyki, wymiana doświadczeń i edukacja w zakresie kolejnictwa, popularyzowanie wiedzy o kolejnictwie i dokumentowanie historii kolejnictwa.
- g) Wspieranie działalności naukowej, popularyzatorskiej i wydawniczej w dziedzinie kolejnictwa oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- h) Gromadzenie pamiątek, modeli, dokumentów i eksponatów, w tym zabytkowego taboru kolejowego oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei.
- i) Informacyjne, szkoleniowe i techniczne wspieranie samorządów terytorialnych, instytucji i organizacji pozarządowych oraz inicjatyw obywatelskich działających w dziedzinie kolejnictwa.
- j) Upowszechnianie i działalność w zakresie turystyki kulturowej w dziedzinie kolejnictwa

### Zasady, formy i zakres działalności statutowej:

Cele powyższe Klub realizuje przez :

- a) Współpracę z jednostkami i przedsiębiorstwami grupy PKP, innymi przewoźnikami kolejowymi, zarządami kolei użytku niepublicznego, placówkami muzealnymi, konserwatorami zabytków, izbami tradycji i pamięci, wszystkimi instytucjami o podobnym zakresie działania oraz z samorządem terytorialnym, Ministerstwem właściwym do spraw transportu w zachowaniu, przywracaniu i rozwoju transportu szynowego, w szczególności przez bezpośredni udział w rewitalizacji lokalnych linii kolejowych dla wsparcia rozwoju społecznego i gospodarczego społeczności lokalnych.
- b) Wsparcie organizacyjne i techniczne (sprzętowe i taborowe) dla współpracujących instytucji i organizacji pozarządowych w szczególności m. in. naprawy i udostępnianie taboru kolejowego, organizację i prowadzenie ruchu kolejowego, remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej.
- c) Promocję, wsparcie i organizację wolontariatu w dziedzinie kolejnictwa szczególnie w działaniach na rzecz ochrony dóbr kultury technicznej kolejnictwa oraz rewitalizacji lokalnych linii kolejowych.
- d) Działania na rzecz aktywizacji zawodowej bezrobotnych i zagrożonych zwolnieniem kolejarzy.
- e) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu wystaw eksponatów, modeli i oraz spotkań, wycieczek i imprez mających na celu popularyzowanie historii kolejnictwa oraz propagowanie wiedzy o kolejnictwie, w tym organizację imprez w zakresie turystyki kolejowej
- f) Urządzanie i prowadzenie muzeów, izb tradycji i ścieżek edukacyjnych oraz ochronę zabytków kolejnictwa.
- g) Wydawanie publikacji o tematyce związanej z realizacją celów Klubu,
- h) Organizowanie i współuczestniczenie w organizowaniu szkoleń, kursów i seminariów związanych z realizacją celów Klubu.
- i) Współpracę z zaprzyjaźnionymi organizacjami o podobnym zakresie działania w innych krajach oraz uczestnictwo w imprezach międzynarodowych o tematyce kolejowej.
- j) Podejmowanie innych działań zmierzających do rozwijania zapałowania do kolejnictwa wśród młodzieży oraz wiedzy o kolejnictwie w społeczeństwie.

W szczególności działalność Klubu opisana zgodnie z PKD obejmuje:

- a) transport kolejowy (60.10.Z)
- b) działalność wspomagająca transport lądowy (63.21.Z)
- c) działalność organizatorów turystyki (63.30.A)
- d) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk technicznych (73.10.G)
- e) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk ekonomicznych (73.20.A)
- f) prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie kulturoznawstwa i sztuk pięknych (73.20.G)
- g) działalność w zakresie projektowania budowlanego, urbanistycznego, technologicznego (74.20.A)
- h) działalność związana z rekrutacją i udostępnianiem pracowników (74.50.A)
- i) działalność związana z organizacją targów i wystaw (74.87.A)
- j) placówki kształcenia praktycznego dla młodzieży (80.22.E)
- k) kształcenie ustawiczne dorosłych i pozostałe formy kształcenia, gdzie indziej niesklasyfikowane (80.42.B)
- l) działalność domów i ośrodków kultury (92.31.F)
- m) działalność bibliotek innych niż publiczne (92.51.B)
- n) działalność archiwów (92.51.C)
- o) działalność muzeów i ochrona zabytków (92.52)

p) działalność muzeów (92.52.A)

q) ochrona zabytków (92.52.B)

Realizacja celów statutowych w roku 2006:

1. Zebranie walne sprawozdawczo-wyborcze odbyło się 16 listopada 2005. Uchwalono nowy, rozszerzony statut. Dnia 17 stycznia 2006 odbyło się nadzwyczajne walne zebranie uchwalające niezbędne poprawki do statutu wymagane dla uzyskania statusu Organizacji Pożytku Publicznego.
2. Zarejestrowano zmiany Statutu i władz w KRS oraz uzyskano status Organizacji Pożytku Publicznego. Zmodernizowano stronę internetową Klubu i umieszczono jako [www.ksk.wroclaw.pl](http://www.ksk.wroclaw.pl)
3. Rozpropagowano informacje o uzyskaniu przez Klub statutu OPP, dzięki czemu zebrano z darowizn z tytułu 1% kwotę w wysokości 1752,67 zł. Pozwoliło to, przy zaangażowaniu innych własnych środków, na odkupienie przeznaczonego na złomowanie zabytkowego wagonu kolejowego od PKP. Była to unikalna węglarka typu Villach pochodzenia niemieckiego, budowy z 1942 roku.  
Wagon kosztował 3979,64 zł a materiały zakupione do renowacji 882,47 zł. Cała operacja była możliwa dzięki dodatkowemu wsparciu Dolnośląskich Kolei Regionalnych sp z o.o. z Trzebnicy, dzięki którym był możliwy transport tego wagonu z Iławy do Trzebnicy i jego rozładunek przy pomocy dźwigu. Renowacja wagonu została przeprowadzona przez członków Klubu.
4. Zostały przeprowadzone szkolenia z zakresu BHP i poruszenia się po terenie kolejowym, dzięki czemu dla osób przekolonych (18-tu członków Klubu) SOK wydał przepustki na poruszenie się po terenie kolejowym na stacji Wrocław Gł.
5. Przeprowadzono dwie operacje przesunięć taboru kolejowego należącego do Klubu – z Jaworzyny Śląskiej do Wrocławia i z Trzebnicy do Wrocławia, które oprócz zaangażowania finansowego wymagały przygotowań regulaminów, umów i pism do różnych władz PKP i innych urzędów. Mimo pomocy ze strony PKP CARGO S.A. i STK Sp. z o.o. w dokonywanych manewrach i samym transporcie operacje te kosztowały Klub 1867,48 zł. Zgromadzenie taboru na stacji Wrocław Główny umożliwia jego sprawną renowację i naprawę. Rozpoczęto sporządzanie dokumentacji konserwatorskiej dla posiadanego taboru.
6. Klub podpisał umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe SA na dzierżawę toru nr 66 na stacji Wrocław Główny w celu ekspozycji taboru kolejowego należącego do Klubu. Czynnosc dzierżawny z ten tor to 163,89 zł miesięcznie.
7. Odkupiono wagon kryty typu 23K od Cukrowni Jawor za 1000 zł
8. Klub ponadto angażował się w następujących sprawach:
  - a) niedopuszczenia do likwidacji fizycznej kolejnych linii kolejowych na Dolnym Śląsku, w tym spotkanie w tej sprawie z wicewojewodą dolnośląskim
  - b) nawiązanie współpracy z samorządem lokalnym w zakresie uchronienia od fizycznej likwidacji linii kolejowych w rejonie Pogóra Kaczawskiego (m.in. linie 302 i 312)



KSK/A/008/06

Wrocław, 17.01.2006

**U C H W A Ł A nr 2/2006**

Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała jednolity tekst statutu Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu, po dokonanych zmianach niektórych zapisów mających na celu uzyskanie statutu organizacji pożytku publicznego dla naszego stowarzyszenia. Jednolity tekst nowego statutu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

Za Zarząd: Prezes Ryszard Boduszek                      Sekretarz Tomasz Maciejewski                      Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/011/06

Wrocław, 17.01.2006.

**UCHWAŁA nr 3/06**

**Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że do podpisu pism nie skutkujących następstwami finansowymi lub majątkowymi (tak zwanej treści mniejszej wagi - zapytań, wniosków, itp) wystarczy jeden podpis osoby z Zarządu Klubu (Prezesa, Wiceprezesa, Skarbnika, Sekretarza lub Członka Zarządu).**

W imieniu Zarządu Klubu: Prezes Ryszard Boduszek                      Sekretarz Tomasz Maciejewski                      Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/062/06

Wrocław, 23.06.2006

**U C H W A Ł A nr 4/2006**

**Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu zatwierdza sprawozdanie finansowe za rok 2005 wraz z dokonanyimi poprawkami, sporządzone na dzień 22.06.2006, składające się z bilansu na dzień 31.12.2005 oraz rachunku wyników za okres 01.01.2005-31.12.2005.**

Za Zarząd: Prezes Ryszard Boduszek                      Sekretarz Tomasz Maciejewski                      Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/063/06

Wrocław, 25.07.2006

**UCHWAŁA nr 5/2006**

**Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu postanawia wydźwierać tor nr 66 na stacji Wrocław Gl. od PKP PLK S.A. w celu eksponowania na nim taboru kolejowego należącego do Klubu. Jednocześnie uchwała się, że miesięczna rata czynszu dzierżawnego nie powinna być większa niż 170 zł brutto. W późniejszym terminie Klub będzie starać się negocjować stawkę w celu jej obniżenia.**

Za Zarząd: Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/138/06

Wrocław, 10.11.2006.

**UCHWAŁA nr 6/06**

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu po dokonaniu renowacji wagonu towarowego typu Villach budowy niemieckiej z 1942 roku i odkryciu dawnych oznaczeń tego wagonu na ramie uchwała przywrócenie dawnego numeru tego wagonu jako numeru podstawowego świadczącego o jego przynależności inwentarzowej w sposób następujący:

Wagon towarowy odkryty, budowy niemieckiej typu Villach, czas powstania 1942 posiada numer kolejowy PKP **346578** serii **Wddo** oraz według klasyfikacji UIC numer kolejowy **27 51 501 5944 – 8** serii **E**.

W imieniu Zarządu Klubu:

Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

KSK/A/137/06

Wrocław, 06.11.2006.

**UCHWAŁA nr 7/06**

**Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że w celu dokonania prac manewrowych ujętych w regulaminie nr 1/2006 (KSK/R/100/06) umożliwiających wytoczenie taboru kolejowego należącego do Klubu z muzeum w Jaworzynie zamówiona zostanie lokomotywa serii SM03 wraz z obsługą od PKP CARGO WAGON w Jaworzynie Śl Sp. z o.o.**

W imieniu Zarządu Klubu: Prezes Ryszard Boduszek

Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/180/06

Wrocław, 01.12.2006.

**UCHWAŁA nr 8/06**

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że Klub zakupi wagon towarowy typu 23K od Cukrowni Jawor w likwidacji w zaoferowanej kwocie 1000 zł. Wagon ten będzie włączony do kolekcji zabytkowego taboru kolejowego należącego do Klubu.

W imieniu Zarządu Klubu: Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński

KSK/A/186/06

Wrocław, 30.12.2006.

**UCHWAŁA nr 9/06**

Zarząd Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu uchwała, że Klub zakupi niezbędne farby, materiały i narzędzia do wykonywania renowacji taboru kolejowego, będącego pod nadzorem Klubu.

W imieniu Zarządu Klubu: Prezes Ryszard Boduszek

Sekretarz Tomasz Maciejewski

Skarbnik Jacek Jerczyński.

**5) wysokość uzyskanych przychodów**

<b>wysokość uzyskanych przychodów,</b> (z wyodrębnieniem ich źródeł)		
<b>składki członkowskie</b>	<b>3415,00</b>	
<b>darowizny łącznie</b>	<b>2459,67</b>	<b>w tym darowizny z tytułu 1%=1752,67 zł</b>
środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy	<b>0,00</b>	
środki pochodzące z odpłatnych świadczeń realizowanych przez stowarzyszenie w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń	<b>1588,00</b>	Koszty 1526,98 zł
<b>bilety giełda</b>	<b>373,00</b>	
<b>pozostałe przychody operacyjne</b>	<b>3500,00</b>	
<b>Sprzedaż czasopism</b>	<b>6385,00</b>	
<b>RAZEM</b>	<b>17430,67</b>	

(w 2006 nie prowadzono działalności gospodarczej)

**6) poniesione koszty**

<b>poniesione koszty na:</b>		
realizację celów statutowych,	<b>11601,51 PLN</b>	
administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.)	<b>738,53 PLN</b>	
działalność gospodarczą	<b>0,00 PLN</b>	
pozostałe koszty,	<b>0,00 PLN</b>	

7)

- a) W roku 2006 KSK W-w nie zatrudniał żadnych osób.
- b) W roku 2006 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń
- c) W roku 2006 KSK W-w nie wypłacił żadnych wynagrodzeń, nagród, premii ani innych świadczeń członkom Zarządu i innych organów stowarzyszenia.
- d) W roku 2006 KSK W-w nie zawierał umów zlecenia z żadnymi osobami
- e) W roku 2006 KSK W-w nie udzielał pożyczek
- f) KSK W-w posiada rachunek bieżący nr 46 1440 1156 0000 0000 0317 4287 w Nordea Bank Polska, Stan rachunku na koniec 2006 roku wynosił 1659,70 PLN.

**W roku 2006 KSK W-w nie posiadał żadnych lokat.**

**g) W roku 2006 KSK W-w nie nabył obligacji, udziałów i akcji spółek prawa handlowego**

**h) w roku 2006 KSK W-w nie nabył żadnych nieruchomości**

**i) Klub nabył wagon węglarkę typ Villach za nr 27515015944-8 nr 346578; oraz wagon kryty typ 23K za nr 40519419357-0 nr 519419357**

**j) wartości aktywów 10 840,49 PLN i zobowiązań 10 840,49 PLN stowarzyszenia wynikają z załączonego bilansu.**

- 8) W roku 2006 KSK W-w nie prowadził działalności zleconej przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne)**
- 9) W roku 2006 wobec Klubu Sympatyków Kolei nie powstał obowiązek podatkowy. KSK W-w za rok 2006 składa deklarację CIT-8 w Urzędzie Skarbowym Wrocław Fabryczna.**
- 10) W roku 2006 nie była przeprowadzana w KSK W-w kontrola.**

*Prezes*

*Ryszard Boduszek*

*Skarbnik*

*Jacek Jerczyński*

*Sekretarz*

*Tomasz Maciejewski*

dokument elektroniczny