



zał. 1991
Organizacja Pożytku
Publicznego
www.ksk.wroclaw.pl

KLUB SYMPATYKÓW KOLEI

WE WROCŁAWIU

KRS 0000076410

REGON 931504435

NIP 894-19-33-751

tel. +48605379842, +48602258260

Ul. Helska 5, 54-315 Wrocław

KSK/A/123/07

Wrocław, 31.12.2007.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI KLUBU SYMPATYKÓW KOLEI we WROCŁAWIU ZA ROK 2007

W minionym roku 2007 Zarząd Klubu Sympatyków Kolei koordynując działalność stowarzyszenia zajmował się następującymi sprawami:

1. Internetowa strona klubu była na bieżąco aktualizowana, umieszczano na niej informacje o prowadzonych pracach renowacyjnych klubowego taboru oraz o ciekawszych i ważniejszych wydarzeniach związanych z kolejnictwem.
2. Wydano ulotkę informacyjną w formie karty o posiadaniu przez klubu statutu OPP i procedurze wpłacania 1%. łącznie zebrano z tytułu wpłat 1% kwotę w wysokości 3594,19 zł.
3. Klub zawarł umowę z PKP przewozy Regionalne na dzierżawę toru postojowo-naprawczego dla dokonywania renowacji taboru kolejowego. Kwota dzierżawy to 428 zł miesięcznie.
4. W marcu 2007 Klub zakupił i przetransportował do Wrocławia spalinową lokomotywę manewrową nr Ls40-5434. Lokomotywa kosztowała 7500 zł, transport koleją (PKP CARGO) ok 600 zł, dźwigi ok 1000 zł. Obecnie trwa renowacja w/w lokomotywy.
5. W czerwcu Klub uczestniczył w ogólnopolskiej wystawie Dni Techniki Kolejowej we Wrocławiu. Wystawiano wagony typu 4W i 23K. W wagonie krytym znalazła miejsce ekspozycja Oddziału Regionalnego PKP PLK SA.
6. Nawiązano współpracę z Departamentem Obronności i Wychowania Ministerstwa Obrony Narodowej. Klub uczestniczył w seminarium MON w Żaganiu.
7. W lipcu zakupiono od PKP S.A. zabytkowy wagon wapniarkę zagrożoną złomowaniem za kwotę 6710 zł
8. W sierpniu zakupiono od GATX Polska zabytkowy wagon cysterne za kwotę 100 zł
9. W sierpniu i wrześniu zorganizowano kilkakrotne wyjazdy ekipy w celu przygotowania do transportu (naprawy układu biegowego i ciągnowo zderznego nowozakupionych wagonów)
10. We wrześniu Klub uczestniczył w ogólnopolskiej wystawie Dni Transportu Zbiorowego.
11. Dokonano renowacji następujących wagonów – węglarki typu 4W (styczeń – luty), kryty typu 23K (marzec – kwiecień), węglarki 9W (maj – czerwiec), kryty typu 211K (lipiec - wrzesień) i cysterne typu 1R (październik- grudzień).
12. Kontynuowano tworzenie dokumentacji konserwatorskiej dla odnawianego taboru.
13. Sekcja modelarska Klubu zorganizowała wystawę na Międzynarodowych Targach Poznańskich.
14. Klub przystąpił do inicjatywy powołania Polskiej Federacji Kolei Lokalnych, Turystycznych i Zabytków Techniki.
15. Klub prowadził comiesięczne spotkania połączone z giełdą modeli kolejowych i wydawnictw kolejowych.

Za Zarząd Klubu:

Prezes : (-) Ryszard Boduszek
Sekretarz: (-) Tomasz Maciejewski
Skarbnik: (-) Jacek Jerczyński