



Organizacja Pożytku
Publicznego
www.ksk.wroclaw.pl

KLUB SYMPATYKÓW KOLEI

WE WROCŁAWIU

KRS 0000076410

REGON 931504435

NIP 894-19-33-751

tel. +48605379842, +48602258260

Ul. Helska 5, 54-315 Wrocław

KSK/W/182/06

Wrocław, 31.12.2006

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI KLUBU SYMPATYKÓW KOLEI we WROCŁAWIU ZA ROK 2006

W minionym roku 2006 Zarząd Klubu Sympatyków Kolei koordynując działalność stowarzyszenia zajmował się następującymi sprawami:

1. Zarejestrowano zmiany Statutu i władz w KRS oraz uzyskano status Organizacji Pożytku Publicznego. Zmodernizowano stronę internetową Klubu i umieszczono jako www.ksk.wroclaw.pl
2. Rozpropagowano informacje o uzyskaniu przez Klub statutu OPP, dzięki czemu zebrano z darowizn z tytułu 1% kwotę w wysokości 1752,67 zł. Pozwoliło to angażując inne własne środki na odkupienie przeznaczonego na złomowanie zabytkowego wagonu kolejowego od PKP. Była to unikalna węglarka typu Villach pochodzenia niemieckiego, budowy z 1942 roku.
Wagon kosztował 3979,64 zł, a materiały zakupione do jego renowacji 882 zł. Cała operacja była możliwa dzięki dodatkowemu wsparciu Dolnośląskich Kolei Regionalnych sp z o.o. z Trzebnicy, dzięki którym był możliwy transport tego wagonu z Hławy do Trzebnicy i jego rozładunek przy pomocy dźwigu. Renowacja wagonu została przeprowadzona przez członków Klubu, którzy część materiałów potrzebnych podczas prac finansowali z własnych środków (oprócz zakupionych materiałów przez Klub na kwotę 882 zł) oraz użyczali własne narzędzia i umiejętności do prowadzonych prac.
3. Zostały przeprowadzone szkolenia z zakresu BHP i poruszenia się po terenie kolejowym, dzięki czemu dla osób przekolonych (18-tu członków Klubu) SOK wydał przepustki na poruszenie się po terenie kolejowym na stacji Wrocław Gł. (to na początek, planowane jest rozszerzenie tego obszaru na całą sieć PKP PLK SA)
4. Przeprowadzono dwie bardzo trudne logistycznie operacje przesunięć taboru kolejowego należącego do Klubu – z Jaworzyny Śląskiej do Wrocławia i z Trzebnicy do Wrocławia, które oprócz zaangażowania finansowego wymagały przygotowań regulaminów, umów i pism do różnych władz PKP i innych urzędów. Mimo pomocy ze strony PKP CARGO S.A. i STK Sp. z o.o. w dokonywanych manewrach i samym transporcie operacje te kosztowały Klub około 2700,00 zł. Zgromadzenie taboru we Wrocławiu umożliwi jego sprawną renowację i naprawę.
5. Klub podpisał umowę z PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA na dzieżawę toru nr 66 na stacji Wrocław Główny (w końcu peronu 5) w celu ekspozycji taboru kolejowego należącego do Klubu. Czynsz dzierżawny z ten tor to 163 zł miesięcznie.
6. Odkupiono wagon kryty typu 23K od Cukrowni Jawor za 1000 zł (obecnie trwa organizacja transportu tego wagonu do Wrocławia).

7. Klub ponadto angażował się w następujących sprawach:
 - a) niedopuszczenia do likwidacji fizycznej kolejnych linii kolejowych na Dolnym Śląsku, w tym spotkanie w tej sprawie z wicewojewodą dolnośląskim
 - b) zagospodarowanie obiektu dawnej wagonowni w Świdnicy dla celów statutowych Klubu – niestety ze względów formalnych po stronie PKP do dziś brak wiążącej odpowiedzi w tej sprawie
 - c) próba pozyskania lokomotywy małej mocy – typu Ls60, Ls150 – na razie bez skutku
 - d) pisma do PKP CARGO i PKP SA określające tabor kolejowy o charakterze zabytkowym, który powinien zostać zachowany (łącznie napisanych zostało w tych sprawach 6 pism)
 - e) opracowanie i wykonanie kart zabytków dla zabytkowego taboru kolejowego należącego do Klubu oraz innych, należących do PKP w celu ich zachowania (łącznie wykonano 12 kart)
 - f) próba wynajęcia dawnej Sali Tradycji w budynku dyrekcji dla potrzeb rozwijania działki modelarskiej klubu, jednak ze względu na wysoki czynsz zaproponowany przez PKP (5,700 zł za miesiąc) odsiąpiono od wynajęcia tej sali, która nadal stoi pusta.
 - g) przypomnienie konserwatorowi zabytków o historycznych napisach na fasadzie budynku dworca stacji Oława, które mimo to w rezultacie uległy zlikwidowaniu podczas renowacji dworca.
 - h) skierowanie zapytań do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego odnośnie statusu i działalności prywatnego muzeum w Jaworzynie Śląskiej – spraw nadal w toku.
 - i) nawiązanie współpracy z samorządem lokalnym w zakresie uchronienia od fizycznej likwidacji linii kolejowych w rejonie Pogóra Kaczawskiego (m.in. linie 302 i 312)
 - j) określenie możliwości organizacji pociągów specjalnych dla Klubu w 2007 przy współpracy z Dolnośląskim Zakładem Przewozów Regionalnych PKP we Wrocławiu
8. Sprawa zabrania wagonów należących do Klubu z torów prywatnego muzeum w Jaworzynie Śląskiej i jej przebieg (od marca do grudnia) wymusiła na Klubie stworzenie w tej sprawie 29 pism i regulaminów kierowanych do muzeum, Urzędu Transportu Kolejowego, policji i prokuratury.
9. Członkowie klubu brali udział w początkowej fazie remontu parowozu Tkt48-18 polegające na oczyszczaniu ze starych powłok lakierniczych i rdzy powierzchni oraz pomocy przy demontażu parowozu. Jednakże w związku z nieracjonalnym malowaniem, niezgodnym z jego obecnym stanem zachowania jakiego domagał się angielski sponsor klub odstąpił od dalszej pomocy.
9. Zarząd Klubu pragnie podziękować wszystkim za zaangażowanie i pomoc w działalności statutowej naszego stowarzyszenia w 2006 roku. Szczególne wyrazy uznania należą się naszym członkom, pomagającym osobom niezmierzonym oraz instytucjom: PKP CARGO S.A., PKP PR Sp. z o.o., PKP PLK S.A., STK Sp. z o.o., DKR sp. z o.o. przy renowacji zabytkowego wagonu oraz całej akcji wyciągania i przewozu wagonów z Jaworzyny Śląskiej (która odbyła się w dniach 22 i 23.12.2006). Ponadto wielkie wyrazy uznania należą się również przedstawicielom sekcji modelarskiej (DKMK Wrocław), którzy czynnie brali udział w ogólnopolskich imprezach modelarskich w 2006 roku.

Za Zarząd Klubu:

Prezes : (-) Ryszard Boduszek
Sekretarz: (-) Tomasz Maciejewski
Skarbnik: (-) Jacek Jerczyński