

Protokół
z Walnego Zebrania Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu
w dniu 10.01.2010 r.

Walne Zebranie Członków Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu odbyło się w dniu 10.01.2010 r. w sali Młodzieżowego Domu Kultury przy ul. Kołłątaja 20 w godzinach 12.30-15.00

1. Sekretarzem Zebrania został wybrany poprzez aklamację Marcin Krajewski.
2. Sekretarz Zebrania ustalił, że w Zebraniu udział wzięło 25 członków czyli ponad połowa z 49 aktualnych członków Klubu.
3. Sprawozdanie merytoryczne z działalności Klubu w roku 2009 przedstawił prezes Klubu – Ryszard Boduszek a finansowe przedstawił skarbnik Klubu – Jacek Jerczyński.
4. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej – Artur Marsy odniósł się do przedstawionych sprawozdań oświadczając, że nie wnosi żadnych zastrzeżeń.
5. Zarząd Klubu zaproponował Plan działalności Klubu na rok 2010 oraz wstępne zestawienie planowanych kosztów i przychodów w 2010 roku.
6. Zarząd przedstawił uchwałę o zmianie siedziby i adresu Klubu z mocą od dnia 1 lutego 2010 r.
7. Zgłoszono propozycję uchwały w/s wprowadzenia zmian w statucie Klubu z mocą od dnia 1. lutego 2010:
 - a) w par.13 dodanie zapisu uzależniającego bierne prawo wyborcze od dwuletniego stażu członkowskiego w Klubie
 - b) zmianę opisujących dotychczas działalność Klubu symboli PKD 2004 na obowiązujące PKD 2007.Obie zmiany w statucie uchwalono jednogłośnie.
8. W sprawie uchwalenia wysokości składki członkowskiej na rok 2010 zgłoszono propozycję:
 - pozostawienie wysokości składki i zasad jej wpłacania bez zmian (tj.120 zł z uwzględnieniem zniżki 60% dla członków uczących się w szkołach dziennych (czyli 40 zł) oraz obniżki o 1/3 z tytułu wpłaty do dnia 1 marca 2010 r.), z tym że uchwalona wysokość kwoty składki jest wartością minimalną. Członkowie mogą wpłacać tytułem składki za 2010 rok wyższe kwoty według uznania.Innych propozycji nie zgłoszono a powyższą uchwalono jednogłośnie.
9. W ramach wolnych wniosków dyskutowano o planach Klubu na rok 2010 czyli:
 - a) Przystosowania nowej siedziby Klubu (dawnego posterunku WG32) do potrzeb klubowych, przeprowadzenia wymaganego remontu.
 - b) Zorganizowania pociągów specjalnych z udziałem taboru klubowego – pod koniec kwietnia z lokomotywą serii ET21 na trasie Jelenia Góra – Wałbrzych, wokół Wrocławia dla obrócenia składu oraz innych.

c) Uczestniczenia Klubu w imprezach ogólnych – np. Dni Techniki Kolejowej – udostępnienie klubowego taboru oraz, jeśli będzie gotowa – makiety kolejowej w skali H0

d) Kontynuacji remontów taboru kolejowego – w pierwszym kwartale – renowacja lokomotywy SM41-129, naprawa główna lokomotywy SM03-343, naprawa wagonu osobowego typu 8A (część prac ma być zlecana na zewnątrz) oraz, w następnym okresie roku, kolejnych wagonów. Równocześnie w zależności od posiadanych środków finansowych i oferty zakładów zewnętrznych Zarząd Klubu podejmie decyzje o naprawie wagonu osobowego typu Cid21

e) Omówiono również możliwości nabycia kolejnych pojazdów szynowych (m. in. tramwaju 102N, wagonów towarowych i lokomotywy SM30) oraz utrzymania rezerwy finansowej na ten cel (zakupu oraz przygotowań i transportu)

f) Określono potrzeby pozyskania nowych torów odstawczych dla odstawiania taboru oczekującego jak i odrestauowanego

g) Określono potrzebę i założenia budowy makiety kolejowej w skali H0.

h) Uzgodniono zakres tworzenia dokumentacji technicznej dla posiadanego taboru kolejowego

i) Postanowiono założyć fax

Na tym zebranie zakończono.

Sekretarz Zebrania:

Marcin Krajewski